Pneus Yokohama BlueEarth-A AE-50 205/40 R17 80H

Pneus balanceados para quem no gosta de correrFiquei um pouco chateado quando descobri que a fbrica coloca esses pneus (235/55/18), porque. nunca usei ou confiei nessa marca. Mas, tendo viajado, apreciei o baixo nvel de rudo e o manuseio decente ao dirigir de maneira organizada. Agora eu os uso h 2,5 temporadas (quarenta mil) - cerca de metade est desgastada, nenhuma mudana significativa nas propriedades foi notada. Em geral, estou satisfeito, coloquei o mesmo no carro da minha esposa.

Pneus bonsO quanto eu viajei neles, at agora apenas uma boa impresso. Gosto que no seja muito macio, sinto a estrada e bom de dirigir. O curso est se mantendo bem. Em linha reta, voc pode dirigir por vrios quilmetros sem taxiar. Tem chovido na Itima semana. Eu no tive que lidar com aquaplanagem. Eu involuntariamente comparo com as pontes anteriores e gosto mais do ae-50 em relao ao fundo.

Sapatos trocados h 2 semanas. No 3 dia fiz um teste em pista limpa. Condies +11 graus, chuva leve. Parte do asfalto foi colocado recentemente, cerca de 2 km, e ento o asfalto tem mais de 10 anos. Eu dirigi 140-160 km / h. O carro no saltou, o controle estava sem nervos, a cabine estava silenciosa, exceto por um leve ronco devido chuva. Dado o baixo custo desses pneus, estou completamente satisfeito com eles.

um excelente modelo, gostei muitoSe voc descontar o fato de que o carro um conjunto de porcas enferrujadas e todas as suas desvantagens no so projetadas no pneu, ento o pneu bom. Desde que eu comprei 2700 rublos por 1 pea, estou diretamente satisfeito com eles. As boxes funcionam bem, o piso exteriormente agradvel, o carro comporta-se frio em piso seco. Atravs das poas apenas no caminho. No asfalto bom funciona como um relgio. Onde a estrada pior, faz um pouco de barulho, mas eu no presto muita ateno.

bom modelo, GosteiDesde os primeiros quilmetros h um pouco de barulho depois de 120 km/h. Eles precisam se acostumar com isso. Em algum lugar depois de 200 km o barulho ficou muito mais baixo. Depois de 400 km voc s pode ouvi-lo ocasionalmente em alguns trechos da estrada. Borracha moderadamente macia, manuseio no nvel. A drenagem excelente. Voc pode andar com segurana pelas poas.