

Pneus Nankang NS-20 215/35 R18 84Y

grande modelogostei muito! Antes disso, fui para o NS-2 por um ano... drenava a gua um pouco melhor, mas era mais barulhento e mais resistente. Vou adicionar um comentrio para 2 anos de uso: Em termos de resistncia ao desgaste: com um estilo de conduo, no mais que 50.000 km so suficientes - indicadores mdios, portanto, melhor tentar alter-lo a cada temporada ... fcil vend-lo e, adicionando 2-4 mil rublos, voc pode obter um novo conjunto para a prxima temporada)

Excelente modeloFez 6000 km. pegar a estrada de So Petersburgo para Astrakhan e voltar. Comprei-o por 14.000 por um conjunto, tamanho 225/50 17. Antes disso, havia um perfil 45, mas todos os anos o conjunto foi constantemente enviado para o lixo, depois para os solavancos e depois para os buracos. Cansado de trabalhar constantemente em borracha, decidi experimentar esta marca. Antes disso, eu no tinha experincia em usar borracha chinesa e, claro, fiquei um pouco assustado antes de comprar. Mas depois de andar fiquei agradavelmente surpreendido em primeiro lugar, sua suavidade, ou esta a diferenca aps o 45 perfil (embora no houvesse um velcro duro de qualquer maneira), ou se essa borracha realmente tem essas qualidades. Em segundo lugar, a resistncia ao desgaste, aps 6000 km de corrida, com carga total, com um estilo de conduo no muito suave, a inscrio NANKANG no piso nem foi apagada. Em terceiro lugar, a aderncia, tive que dirigir at 160 km / h, a borracha no causa desconforto, ao frear, no notei batentes nem na chuva nem no tempo seco. Troquei meus sapatos no incio de abril, j que em So Petersburgo a primavera cedo, em + 2 escorregou um pouco no incio, mas acima de 5 graus e no percebi mais isso (embora tudo dependa do carro) Em quarto lugar, fora, passou no teste das estradas de Volgogrado, que vive em Volgogrado, ele vai entender o que quero dizer. Algumas vezes eu voei em buracos que voc poderia at mesmo lanar peixes l, mas nada aconteceu com a borracha.

timo modelotimos pneus. No notei nenhum contra durante a operao. Muito quieto!!! Dirigir um prazer!!! Aqueles que procuram uma borracha silenciosa podem com segurana consider-la como uma opo ... E ainda - ela foi equilibrada sem problemas, at (pelo menos eu consegui uma suave). Eles classificam a borracha em um slido 5 em 5 pontos escala

excelente modelo Adquirido h um ano para 14600 o tamanho 225/50/17, comparo com o Bridgestone Turanza ER300 as vantagens so muito mais silenciosas, Bridgestone apagou por 40 mil milhas em nankangs dirigiu 10 mil o nome na banda de rodagem ainda no foi apagado e claro que o preo 2 vezes menor que o da Bridgestone. Contras pior se mantm em turnos porque macio, sente-se sigilo. Concluso bons pneus para o movimento silencioso do dia a dia.

timo modeloTenho 245/45/19 ao preo de 6700 - este um modelo muito digno. No sinto nenhum desconforto. Enquanto a velocidade mxima era de 170 km/h - o comportamento previsvel.O comportamento na chuva/asfalto molhado calmo. enterra um pouco em uma poa, mas menos do que as mesmas calas er300. A estabilidade do curso excelente - aps o inverno Yokohama voc pode senti-lo imediatamente. Girar 120 graus a 80 km h no assobia, embora ainda no houvesse

calor. de velcro de inverno. No sinto nenhum desconforto acstico - h isolamento acstico no Mercedes. com o aumento da velocidade, o nvel de rudo quase no aumenta. Em geral, estou satisfeito. Preo/qualidade - ptimo. Compraria novamente. Girar 120 graus a 80 km h no assobia, embora ainda no houvesse calor. Eles se equilibram normalmente. Menos de 10 graus no entorpecem. O barulho parece ser mais do que do velcro de inverno. No sinto nenhum desconforto acstico - h isolamento acstico no Mercedes. com o aumento da velocidade, o nvel de rudo quase no aumenta. Em geral, estou satisfeito. Preo/qualidade - ptimo. Compraria novamente. Girar 120 graus a 80 km h no assobia, embora ainda no houvesse calor. Eles se equilibram normalmente. Menos de 10 graus no entorpecem. O barulho parece ser mais do que do velcro de inverno. No sinto nenhum desconforto acstico - h isolamento acstico no Mercedes. com o aumento da velocidade, o nvel de rudo quase no aumenta. Em geral, estou satisfeito. Preo/qualidade - ptimo. Compraria novamente.