

# Pneus Maxxis Bravo AT-771 235/60 R15 98S

modelo normal No começo, eu gostava muito de borracha. Entregue no final de abril (tamanho 215/65/16). balanceamento sem problemas. Consegui experiment-lo na neve - ele rema super e na areia e na lama. Comecei a notar desgaste nas rodas dianteiras depois de apenas alguns milhares de quilômetros. Traseira está ok. Duas vezes (!!!) desmoronou - o carro está funcionando corretamente. Sim, e o desgaste era toda a área de contato com a estrada. Como resultado, de maio a agosto, e para 10 mil corridas, pelo menos 25% nas rodas dianteiras e até 10% nas traseiras, comeu pelo menos 25% nas rodas dianteiras e até 10% nas rodas traseiras. A quilometragem total das rodas de cerca de 20 a 22 mil km. Na estrada, a velocidade constante não passava de 130. Na maioria das vezes eu estava dirigindo 90-110 km / h. Para amortizar o desgaste por um longo passeio em alta velocidade não funciona. Em geral, pneus para 50 mil km. máximo. Sinceramente decepcionado, dinheiro pelo ralo. Bem, mais um ano de uso desta borracha se passou. Estou mudando minha classificação de 2 para 3. A Abkhazia é mais cerca de 20 mil quilômetros atrás de mim. As rodas dianteiras foram para trás, as rodas traseiras para a frente. Obviamente, um par de rodas não era da melhor qualidade, o desgaste delas muito mais perceptível. Idealmente, este par um substituto, mas você ainda pode montar uma temporada. 2 rodas serão suficientes para mais uma temporada. Borracha com microfissuras (seca). As perfurações relacionadas ao desgaste começaram. Cordão de aço. Não há cones, hincas, "condutores" e outros defeitos. A avaliação de quem li minha resenha interessante (a maioria a considera inútil)) ) Revisão de uma pessoa que realmente dirigiu cerca de 50 mil km nesta borracha de Rybachy em Kola ao "Mundo Perdido" na Crimeia e Kodor em Abecsia. Pena que não posso anexar uma foto para autenticidade. A borracha não ruim, rimo, durável tanto na rocha quanto nos poos, boa no asfalto. Bem, tudo bom, exceto o desgaste, que foi simplesmente catastrófico na primeira temporada de uso. A borracha derreteu como sorvete ao sol. possível que eu compre novamente.

um excelente modelo Eu viajei nesta borracha R17 225/65 e pelas aldeias .. e ao longo das praias e colinas beira-mar .. cheguei Crimeia . tentou ir pescar em andaimes para ficar preso em seu pequeno trator de tração nas quatro rodas, dirigiu 180 no don e no minke. Esta borracha universal e ideal para o verão. Recomendo a todos, engolem bem os buracos. Presso 2.3 vou adicionar uma revisão, depois de 2 anos 09,15 mais de 60 mil passaram sobre eles - o protetor ainda está vivo 30-40% de desgaste. O carro conduz silenciosamente, suave e confortavelmente. Ainda não se dá ao asfalto, mas não se deve esperar muito, acho que ainda não N/T.

excelente modelo Eu viajei nesta borracha R17 225/65 e pelas aldeias .. e ao longo das praias e colinas beira-mar .. cheguei Crimeia .. Tentei ficar preso na pesca nas florestas no meu pequeno trator de tração nas quatro rodas, dirigiu 180 no don e no minke. Esta borracha universal e ideal para o verão. Recomendo a todos, engolem bem os buracos. Presso 2.3 Vou complementar a revisão, depois de 2 anos 09.15 mais de 60 mil passaram sobre eles - o protetor ainda está vivo 40% de desgaste. E assim - talvez eu não agüente mais: o preço deste chins agora não inferior a muitos fabricantes eminentes. Não há vantagens claras. Estou olhando para os japoneses e a nova linha de

americanos. Sade para todos!

bom modelo Usado em todos os climas, principalmente na cidade 65% Fora da cidade 35%. AUTO - UAZ Patriot Se voc opera a maior parte da quilometragem no primer, aconselho a no comprar. No para lama.

bom modelo H muito tempo venho estudando resenhas dessa borracha. Eu desenterrei um monte em nossos clubes de carros burgueses. Se os moderadores deixarem passar, ento aqui esto todos os links no meu dirio: [..livejournal.com/441651.html](http://livejournal.com/441651.html)..livejournal.com/442009.html..livejournal.com/442164.html.. livejournal.com/442408.html em termos de rudo - Maxxis perfeito. Mas para conforto - 4 pontos em 5. Pequenos inchaos engolem bem. E os grandes so mais duros, em um primer de cascalho, mostrou-se bem. O tremor no me incomodou. Na estrada lavado rapidamente. Mas este no o seu elemento, vai bem na estrada. durante a corrida Moscou-Brest-Moscou - no houve problemas. Ao escorregar, a borracha se auto-limpa bem. J rodei cerca de 5-6 mil km nela. O desgaste mnimo.no desapontado.upd2. o desgaste perceptvel a partir da segunda temporada de corrida.

bom modelo Para a reviso de 13 de maro de 2013.....1 ano se passou ..... ....K 4 (bom) para este ano adicionamos um plus, total 4+! Para o ano eu dirigi cerca de 25 mil. Impresses aumentadas. Fomos para a Crimia... Vimos uma estrada diferente e s vezes parecia que tnhamos nos desviado e estvamos passando por uma zona fechada para testar vrios tipos de minas e outros tipos promissores de armas de destruio em massa de asfalto! AT-771 no decepcionou um nico grama! s vezes era agarrado para enviar respeito KIA Motors e Maxxis :-)). As montanhas... era mudo... eles escalaram a cartilha de areia e pedra... eles desceram por ela, s que na chuva... a borracha morde a estrada como uma fera, sem o menor indcio de flutuando ou escorregando. O filho mais velho estava sentado com os olhos de um rato comum na pose daquela mesma vaca em um compartimento de bombas de seu filme favorito. J falei sobre a virgem. Nunca foi off-road. No outono, "acidentalmente" dirigiu para a propriedade na aldeia. O resultado deplorvel. Eles tiraram Niva e 3 pares de mos relacionadas :-)). Ele borra no primeiro desliz e se transforma em um rolo de frmula 1 (slick), sem o menor indcio de autolimpeza.O resultado intermedirio: nenhuma hrnia ou outra ombreira foi detectada em cerca de 30 mil km de sua quilometragem total. Vestem? Ainda no est l, a borracha no perdeu quase um milmetro de piso! E isso apesar de sua suavidade no vero e inverno, bem como a quantidade mnima de decibis emitidos por ela. Para o qual mais um bnus vai para a China, comprei recentemente um X-Trail. Tem picos Nokian Haka 5 nele, ao longo do piso - no velho. Voc pode dirigir em um meio-fio de 12 a 15 cm de altura apenas com um capotamento ou trao nas quatro rodas ativada (a borracha no meio-fio desliza). Isso nunca aconteceu no Sportyage com Maxxis! Tire suas prprias concluses. Porque com o carro eles deram uma careca em tempo integral, a escolha de pneus novos, em geral, era bvio. Boa sorte nas estradas.

excelente modelo pneu comprado em 2012, Suzuki grand vitara 2003, 2.5 v6, caneta. Percorremos mais de 30 mil quilmetros em borracha, dirigimos no inverno e no vero, est desgastado em 5%, mm5, dirigimos principalmente na trao traseira, no ouvimos barulho da borracha. No vero, a estrada seca, mida, excelente, tive que ir na estrada de 120 km / h, de volta para 0, o abdomen resmungou exatamente duas vezes no incio da frenagem e uma parada rpida, os cintos de segurana mantidos

da sobrecarga. No inverno, voc pode dirigir em torno de Moscou, h pouco gelo, com tempo de neve, ligo a trao nas quatro rodas, com fortes nevascas, e depois deixo o semforo primeiro. Segura bem a estrada no inverno. Ao frear na neve, o abdmn estala, Eu acho que est tudo bem! Vou pegar esses pneus de novo!? Definitivamente! Na primavera ou no vero vou viajar pelo Cazaquist, na chegada vou escrever uma resenha sobre como a borracha se comporta nas estepes! Obrigado a todos, at novos comentrios!

grande modeloColoque um pneu chins em um carro chins))) Eu tenho um Grand Tiger. No que, na minha opinio, independentemente da superfcie da estrada. subi na neve at a barriga e tirei sem problemas, estou muito satisfeito com os pneus. Eu ainda uso esses pneus. Desgaste do piso superior a 50%. Ainda segura perfeitamente.

grande modeloAs rodas foram compradas para substituir o Yokohama Geolandar G900 215/60 R16, que era padro de fbrica no meu Subaru Forester. Ento. Eu nem desejaria isso para o meu inimigo. Troquei por axxis AT-771 215/65 R16, andei de skate por pouco mais de um ano, sem trocar de sapatos para o inverno, embora haja um conjunto de pontas. Passou 43 t.km. (Eu viajo muito). Nem um nico furo durante o uso. Ele anda bem em lama moderada, remos, autolimpeza no ruim, mas ainda no M/T, ento no para fs de lama. Nada mal para "verde" em maio. timo em areia e cascalho. Deixa uma boa impresso na pista: tanto em termos de rudo quanto de remoo de umidade, com chuva e chuva, excelente trao. Comparado a isso, Yokohama regular simplesmente perigoso, porque. Foi muito assustador andar nele - troquei-o uma ou duas vezes e isso no Vero. O Maxxis tem excelente aquaplanagem ao passar por poas, alm de a gua das poas no voar para o pra-brisa, como eu tinha antes. Tambm noto que o Maxxis muito melhor em conforto e mais macio em comparao com o Yoka, embora eu balancei os dois, dianteiro 2.2, traseiro 2.1. Aqui vou no inverno, mas naturalmente sem fanatismo, fica perfeitamente em mingau de neve. Sente-se confiante na neve, no se bronzeia no frio, o que foi uma agradvel surpresa desta marca, no esperava isso dos chineses. Em estradas com neve, as distncias de travagem so boas e previsveis. O que, em geral, fez com que eu no me transformasse em spikes, enfim, o balanceamento desse pneu perfeito. Cidade, estrada rural, off-road moderado - em todos os lugares previsvel e confivel. No que na pista eu posso pegar, mas nos fins de semana eu sempre vou pescar, ento o terreno bastante frequente e diferente. O desgaste do piso moderado e uniforme. Naturalmente satisfeito com a compra! Depois do Yokohama Geolandar, os pneus Maxxis AT-771 so simplesmente fantsticos, que ficam a 43 mil km de distncia. quilometragem no podvili no razu.Pervy tempo na minha vida eu escrevi um comentrio)))))). Mas pneus para tal preo, vale a pena. Eles me surpreenderam agradavelmente.

bom modeloTamanho 225 x 65-17. Presso 2.2.PS vero, outono e incio do inverno passaram. Eu dirigi 15 mil km Na Crimeia nas montanhas, mostrou-se bem, tenaz, quase no houve deslizamentos no cho e cascalho. o amaciamento se acostumou , o rudo diminuiu um pouco, agora o rudo menor que o do Nokian Hakka7 com picos.

excelente modeloPara o dono de um crossover, uma opo excelente e barata. Cidade, estrada rural, off-road moderado, este o Maxxis AT-771!!!! Satisfeito com a compra!

modelo ruim No começo, gostei muito dos pneus. Entregue no final de abril (tamanho 215/65/16).  
balanceamento sem problemas. Consegui experimentá-lo na neve - ele rema super e na areia e na lama. Comecei a notar desgaste nas rodas dianteiras depois de apenas alguns milhares de quilômetros. Traseira está ok. Duas vezes (!!!) desmoronou - o carro está funcionando corretamente. Sim, e o desgaste era toda a área de contato com a estrada. Como resultado, de maio a agosto, e por 10 mil corridas, foram consumidos pelo menos 25% nas rodas dianteiras e até 10% nas traseiras. A quilometragem total das rodas de cerca de 20 a 22 mil km. Na estrada, a velocidade constante não passava de 130. Na maioria das vezes eu estava dirigindo 90-110 km/h. Para amortizar o desgaste por um longo passeio em alta velocidade não funciona. Em geral, pneus para 30-40 mil km. máximo. Francamente desapontado, dinheiro pelo ralo.

excelente modelo Não viajei muito nele. Coloquei no Nissan X-Trail (225/65 R17). Gerenciado para agradar. O asfalto bom, o primeiro excelente, não flutua em poas, amassa lama. Vou comprar para um carro novo, vou experimentar essa borracha o ano todo.

bom modelo patinou 20t km vero-outono-inverno. no inverno você pode montar, mas sem fanatismo. como resultado, mudei para uma estrada regular, talvez seja muito difícil, cada junta e solavanco dado na bunda)). por meio ano eu entrei na lama 3 vezes, decidi colocar uma estrada macia e leve e jogar correntes no porta-malas)

Nos primeiros quilômetros, a estrada não barulhenta e mantém-se excelentemente mais macia que a anterior Continental. Primeiro pneu A/T na minha experiência. Eu patinei nele por 2 anos sem trocar meus sapatos pelos de inverno, acho que ela não tinha mais de um ano - o piso estava bastante desgastado. Durante o uso de nem uma nica puno, embora o Kontik tenha pegado nas aldeias parafusos autorroscantes e restos de eletrodos que o perfuraram apenas no caminho. Ele cavalga bem em lama moderada, remo. Em uma lama completamente selvagem, ainda entope até um estado liso, claro, mas isso não M \ T, afinal. Ele causa uma boa impressão na estrada: tanto em termos de ruído quanto de remoção de umidade, inferior ao Continental, mas apenas um pouco. Remoção de umidade ao passar por uma poa a uma velocidade tal que a hidroplanagem não ocorra, mas a água da poa não voe para o para-brisa. Em suma, o equilíbrio perfeito. Para shnivy - as rodas mais adequadas, que são boas tanto na estrada quanto na estrada.

um bom modelo Comprei para substituir um Yokohama G011 desgastado. Todos os comentários são em comparação com ela. Operação desde outubro de 2012. com traço traseira Sorento 2004. Em geral, estou satisfeito com os pneus se estiver dirigindo pela cidade com uma viagem fora da cidade não vero. Mas se viver o ano todo no campo não em nenhum caso.