

Pneus HIFLY HF 805 185/50 R16 81V

Pneus de merda 205/50 R16 Comprado no inicio de 19 por 20 mil antes de desgastado no lixo! e o centro da borracha. ou seja, a uma velocidade de fora centrífuga, ele sopra a borracha em um ovo.

modelo regular 245/40/18 Balancear 100-170 gramas por roda difícil! Sensações de condução são interessantes - borracha ambos macio e, se necessário, rígido Adequado para condução na cidade e para carros no velozes. A uma velocidade acima de 250, perde-se a sensação de controle absoluto e o mau balanceamento o afeta. O ruído excelente. A chuva boa. A frenagem mais ou menos, nos Nexens foi ainda pior. Manipular em turnos bom. O desgaste médio, em bears e Kumho foi o mesmo ou pior. Há algo nessa borracha, mas vários inconvenientes significativos não permitem que ela receba uma boa classificação, embora o produto seja excelente pelo seu dinheiro!

modelo usual Instalado no inicio da temporada, e não notei como o piso estava desgastado, mantém a estrada bem e não barulhento.

bom modelo

bom modelo Resolvi experimentar esses pneus TOYOTA CAMRY. Tamanho 245*45*18. Normalmente balanceado. Percorreu cerca de 2000 km. Impressões: silencioso, confortável, digno de segurar a estrada. Se você durar 50.000 km, para mim eles se tornaram uma opção muito digna em termos de preço / qualidade. Antes disso, usei pneus de verdade nesses pneus: Michelin, Continental e Yokohama. O conforto comparável ao Continental. Em termos de manuseio, eles são um pouco inferiores aos Michelins. claro que isso subjetivo, mas não há sensações visíveis na diferença de operação. Eu duvidei por muito tempo - mesmo assim, China. Subornado o preço - decidiu tentar. Enquanto satisfeito. Repito - se forem resistentes ao desgaste - então uma opção muito digna para um passeio confortável.

um excelente modelo Em geral, aconselho! O kit percorreu 75 mil km

um excelente modelo Nesta fase, a melhor compra para o seu dinheiro. menor, a aderência ainda não a mesma dos Michelins, mas o preço completamente diferente. Em geral, fiquei muito satisfeito com os pneus, ainda os considero a melhor escolha pelo meu dinheiro. Aconselhei um amigo do mesmo - ele também ficou satisfeito. Conclusão: não vai funcionar para corridas. Para uma condução dinâmica do dia-a-dia - com fora total. Eu recomendo? Sim. Vou comprar novamente? Sim, se algo mais interessante não aparecer nesta categoria de preço.

grande modelo ótimos pneus para o dinheiro. A estrada bem conservada tanto no asfalto seco quanto na chuva forte. Equilibrado sem problemas. Em geral, fogo, pegue, você não vai se arrepender!

excelente modelo Audi TT 3.2 Quattro tamanho 225/40/18. Mas de alguma forma eu comprei os de inverno da Nexen e descobri que eles seguram a estrada e remam melhor do que o Goodyear UltraGrip (eu testei os dois no mesmo dia e no mesmo lugar). A ele comprou o Maxis Ito, andou de skate por três temporadas e estava tudo bem, sem hrrnias, mas Yamischi apareceu para que os discos tivessem que ser endireitados. A aderncia super. E agora HF805. O teste de volta foi passado a 100 km/h, os Bears mostraram 100-102 na mesma volta. Ento, por que pagar mais se os chineses mostram uma quilometragem incrvel, eles no tm medo de hrrnias (ao contrrio dos ursos, com certeza) eles andam na gua como nos trilhos (Teste HF805-150km / h poas so padro de 3-5cm). .

excelente modelo Peguei apenas por questes de economia. Aconselhado na loja em vez de cordiant. Equilibrado dentro do razovel (50g por roda em mdia, j que as rodas tambm so da China). Fiquei imediatamente satisfeito com a falta de rudo, ao contrrio do yokohama A-Drive que estava antes. Por sua vez, no se comporta pior. Hoje tive a chance de experimentar uma frenagem de emergncia (um pedestre correu sob as rodas do carro da frente), tendo conseguido calcular o custo do reparo do carro em minha mente, fiquei agradavelmente surpreso que meu difcil A6 parou com um decente margem! Isso a China para voc! Em geral, eu aconselho! Hoje tive a chance de experimentar uma frenagem de emergncia (um pedestre correu sob as rodas do carro da frente), tendo conseguido calcular o custo do reparo do carro em minha mente, fiquei agradavelmente surpreso que meu difcil A6 parou com um decente margem! Isso a China para voc! Em geral, eu aconselho! Hoje tive a chance de experimentar uma frenagem de emergncia (um pedestre correu sob as rodas do carro da frente), tendo conseguido calcular o custo do reparo do carro em minha mente, fiquei agradavelmente surpreso que meu difcil A6 parou com um decente margem! Isso a China para voc! Em geral, eu aconselho!