

Pneus Nokian Hakkapeliitta 7 SUV 235/55 R18 104T

excelente modelo No sei quem poderia dar uma crítica negativa a essa borracha, carro Finik Gee 25, traço traseira, com todas as consequências. Antes disso, três anos em Velcro Nokian WR, rezava todos os invernos. Acho que não tenho mais fora, e o inverno não fácil este ano, decidi experimentar os picos. Cu e terra, a alça excelente, a derrapagem completamente controlada, o manuseio 5 plus, e agora dirigi em tanta baguna, pensei em tudo, minha morte veio, depois do velcro há uma p no porta-malas, já subi atrás dela, mas decidi desligar o controle antiderrapante e CONDUZIR, tenho apenas impressões positivas disso borracha, todos os dias eu fico atrás do volante e me alegro. Por três anos eu amaldihoei a traço traseira no inverno, e agora o inverno está em alta!

grande modelo vale o dinheiro. Já estou apostando no segundo carro.

modelo normal modelo um pouco acima da média

excelente modelo Excelente Borracha, Aconselho a todos.

modelo terrível Bem-vindo a todos que gostam de jogar roleta. NOKIAN HAKKA 5-7, e especialmente B.U. NOKIAN em nenhum caso não pode ser tomado !!! .Uma marca promovida lhe dar a chance de assumir riscos. Quantas folhas de borracha são conhecidas por um deus. Depois de conversar com montadores de pneus e ver quanta borracha está com o mesmo problema, uma pessoa normal ignorar a marca NOKIAN. Os caras da Nokian deveriam trabalhar em um sistema de qualidade - No normal que pneus tão caros morram tão rápido e uma morte tão absurda. use 4-6, cerca de 25% dos pinos são perdidos). Outlander XL (1.7t com motorista, até 2.2t recheado, traço nas quatro rodas permanente, pneus 225-55-18). Praga, no borracha. Catal e na cidade e através dos montes de neve estacionados com um estrondo e ao longo da estrada derramado. Quando estacionado em um monte de neve, raramente escorrega (borracha + eletrônica ainda fazem seu trabalho) Antes disso, levei Conti, Bridge, Dunlop, em todos os lugares a mesma coisa - fracamente na calada e no muito na neve. Nunca tive problemas com a roda. s vezes, em gelo aberto em velocidades acima de 110-130, o carro começa a andar um pouco, mas o que você quer do gelo? Muitas vezes me vi em uma situação em que tive que diminuir a velocidade antes de virar e, ao mesmo tempo, estava nevando loucamente. Trave no cho, 5 metros antes da curva soltamos o freio (traço nas quatro rodas) e viramos o volante - o carro morde a estrada e vira mesmo em altas velocidades. Muito manejável, você sempre sabe o que esperar dele - na maioria das vezes ele vai ficar onde você não esperava mais segurar. Era possível colocá-lo em rotao total em um drift ("pyataki") apenas em gelo ou neve muito espesso e com aceleração poderosa. O resto do tempo, com a eletrônica desligada e a recirculação do gs, o carro ficou de alguma forma impedido de dar uma volta completa. Da próxima vez com certeza vou levar, e aconselho a todos que conheço.

excelente modelo Explorado em um Volkswagen Tiguan. Região Arkhangelsk região (quase todos), viajou para Moscou e para o Sul. Excelente estrada segurando em qualquer superfície. Gelo, neve,

mingau - nada. Nos subrbios em asfalto molhado, eram 160 km / h. Por trs temporadas, 1 ou 2 picos nas 4 rodas no foram contados. Pneus excelentes!

bom modelo Ando com pneus Nokian de varias modificaes h mais de 17 anos, tanto no vero quanto no inverno . Acho os pneus de boa qualidade. tanto para o vero quanto para o inverno

excelente modeloAuto E53, tamanho dianteiro 255/50/19, traseiro 285/45/19. Antes da Nokian, ele tinha pneus de inverno diferentes, incluindo os com pregos, mas nenhum deles pode ser comparado ao hakapelita-7. Eu moro quase na Sibria, neve, geada -40. Por uma semana eu rolo cerca de 500 km, dos quais estvel na estrada 400 a uma velocidade de 100-140. Neve rolada, gelo, mingau de neve, todas essas condies perigosas da estrada desapareceram da minha vida. A nica diferenca de dirigir no vero que eu comeo a frear um pouco mais cedo. Partida, taxiamento, frenagem, comportamento em alta velocidade - tudo impecvel. Quanto ao rudo, difcil imaginar que um pneu com pregos fosse to silencioso. Rudo ao nvel da embraiagem. Sim, durante o rolamento, 200 quilmetros zumbiram, mas depois disso tudo ficou bem. Pneus fabricados na Rssia. Li sobre a curvatura, sobre a impossibilidade de equilbrio, sobre as batidas do volante. Tudo isso mentira. Pneus perfeitamente equilibrados, perfeitamente lisos, comportamento perfeito na neve, gelo ou asfalto a qualquer velocidade. Sim! Mas acredite em mim, esses pneus funcionam com cada centavo! Voc entender onde est seu dinheiro, literalmente em algumas dezenas de quilmetros. De qualquer forma, os pneus so mais baratos que um carro ou uma vida.

grande modeloTudo conhecido em comparao, ento vou comparar o SUV Hakkapeliitta 7 e o Yokohama Ice Guard IG35 em um Mitsubishi L-200 . Aqueles. a mquina a mesma, ou melhor, duas mquinas de trabalho idnticas em pneus diferentes. Eu dirijo tanto em asfalto seco e congelado quanto em sadas constantes para estradas de inverno, estradas entre campos, etc. Aqueles. de gelo e neve rolada e neve fresca at os joelhos. Hakapelita no ruim, mas em uma derrapagem lateral ele quebra de forma imprevisvel, e muitas vezes inesperadamente, pode virar o carro mesmo em baixas velocidades na neve rolada, ao mesmo tempo em Yogokamma voc entra na mesma curva na mesma neve rolada, voc entra em uma velocidade mais alta e derrape esperar e controlar. Yokogamma visualmente e ao toque parece mais suave. Sim, ambas as borrachas so soldadas na Rssia. mais cedo no meu sporteydzh foi o 5 e mostrou-se muito bem. Mas agora eu definitivamente no vou pegar o 7. Vamos ver como o dia 8 vai se mostrar. Enquanto isso, Yokogamma est na liderana.

um excelente modeloA borracha vale o dinheiro, o carro se comporta bem mesmo em estradas escorregadias, por 20 mil quilmetros todos os picos esto no lugar, eu especialmente gostei da capacidade de cross-country do meu CRV-3 (h uma opinio de que este carro no pode sair do asfalto) em um campo bem nevado, percorreu cerca de 1 km e consegui contornar o congestionamento. IG35 em um Mitsubishi L-200. Aqueles. a mquina a mesma, ou melhor, duas mquinas de trabalho idnticas em pneus diferentes. Eu dirijo tanto em asfalto seco e congelado quanto em sadas constantes para estradas de inverno, estradas entre campos, etc. Aqueles. de gelo e neve rolada e neve fresca at os joelhos. Em todos os modos, sem exceo, Hakapilita vence. Embora no comeo eu estivesse ctico em relao publicidade dessa borracha e achasse que teria que pagar muito pela marca, mas !! Vale a pena. Quem quiser andar com pneus bons, leve Hakapelita.

Yokogamma visualmente e ao toque parece mais macio e, em teoria, deve segurar melhor a neve enrolada, mas no estava l, quebra em uma derrapagem. A nica vantagem que no jockey eu sei exatamente quando o carro vai demolir na frente ou atrs, mas no Hakka se ele derrapar, ento isso j srio. Onde na ioga-gama na neve rolada voc entra em uma curva no superior a 40 km / h, porque. escorregadio como uma pista de patinao ento voc pode dirigir um Hakka todos os 60, mas voc no vai adivinhar se o Hakka derrapou, ento ele virar o carro 180. Hakapelita est parado h 4 anos, e metade dos picos se foram, mas em Yokogamma quase todos os espiges esto no lugar, e o alinhamento das foras no gelo e na neve enrolada ainda a favor do khakka. Sim, ambas as borrachas so soldadas na Rssia, isso exclui rplcas que dizem que um khakka desse tamanho pode ser estrangeiro. Mas no somos para um fabricante nacional,))) se ele lutasse pela qualidade.

o modelo usualdo conhecido em comparao, portanto, as deficincias so precisamente em comparao com o 5 Hakka e Pirelli Winter Carving, 5 -I Hakka definitivamente melhor em todos os aspectos, exceto no rudo e no consumo de combustvel (comparao com um carro RRS, tamanho 275/40-20). Pirelli muito melhor que ambos Nokian (5 e 7suv), exceto pelo recurso do Pirelli, por cerca de 35tkm "oito cresce" e ela comea a andar. P.S. todos os trs tios de pneus "afetados" so muitas vezes melhores do que o Bridgestone Ice Cruiser 7000.

bom modelo

terrvel modelocomprei um conjunto de pneus nas "rodas de graa", encomendei ali montagem de pneus com aros novos. Trs das quatro rodas esto tortas e desequilibradas. Devolvido

excelente modelo comprei uma ao ssan yong, as caractersticas esto alm do elogio, nunca me arrependi. No asfalto mantm o carro melhor do que o esporte de vero Dunlop SP no ltimo carro. Nem um pico caiu durante a temporada. A parede lateral possui excelentes meios-fios e crosta de gelo. O barulho dos espinhos no audvel. O zumbido aparece aps 80 km / h. Uma boa adio uma garantia de furo para a temporada (em caso de furo eles trocam ou consertam de graa), que felizmente eu no usei.

modelo regularAntes, Hakka era uma borracha ideal agora algo aconteceu e metade dos pneus novos acabou por estar com geometria ruim. O volante leva, rearranjado vrias vezes. Cargas de at 100g devem ser penduradas no balanceamento. Como eles disseram na loja de pneus, isso porque eles no "bombearam" logo na primeira instalao.

um excelente modeloNo encontrei o problema indicado de transferir a produo para Rssia. Reunidas normalmente, balanceadas, as cargas so pequenas e em discos no nativos. No comeo zumbiu muito na calada, mas depois de correr os espiges se encaixaram e o barulho sumiu. Em geral, fui para 1 Hakka Suv, ainda finlandes, para 5 e agora para 7 Hakka Suv. Em outro carro, para a sexta temporada, o quinto, pelo que entendi, j foi feito na Rssia, ento posso comparar os trs. Ento, com agressividade, eu acho, conduo, os pneus so quase novos e TUDO! pontas no lugar. Tambm no havia rachaduras ou quebras. A stima a mais silenciosa das trs e a melhor no asfalto e nas lombadas de gelo. Mas na neve solta, melhor remar primeiro. Rolar muito importante! 500 km aps a instalao de pneus novos, a velocidade no superior a 80, sem acelerao e frenagem. Os espiges se

encaixam corretamente e seguram bem at o fim. Em geral, estou satisfeito mais uma vez.