

Pneus Continental ContiSportContact 2 255/30 R20 92

grande modelo Bom dia, experincia operacional Continental ContiSportContact 2 de 2009 a 2016 (8 anos), Skoda Octavia A5, quilometragem total superior a 180.000 km. Apaguei dois conjuntos de pneus. A acelerao excelente. A frenagem tima, o asfalto seco timo, o asfalto molhado incomparvel. Posso atribuir um aspecto s desvantagens - muito sensvel s irregularidades da estrada (ruts) ao reconstruir, voc precisa controlar a posio dos eixos. melhor no tentar dirigir em uma estrada de terra molhada, essa borracha apenas para superfcies secas. Concluso: para condies urbanas, o pneu timo, mas no se esquea - quando voc desliga a atividade cerebral, no deve confiar na borracha.

modelo terrvel Peguei esses pneus novos dos funcionrios. Partida para eles 2 temporadas de vero. Voc se sente mais ou menos confiante ao volante apenas em sees perfeitamente planas de asfalto (que no temos muito). Em trechos com sulcos a uma velocidade superior a 80 km / h, voc precisa manter constantemente o volante em tenso - a sensao de que o carro est prestes a emergir na prxima linha. Por muito tempo pecou em um mau funcionamento na suspenso e direo. Mas o dinheiro gasto no diagnstico de hodovka e colapso de similaridade foi jogado ao vento. Tudo se encaixou depois que coloquei 4 rodas Yokohamovskih velhas do ltimo carro, que h muito eu ia jogar fora. E ento o carro simplesmente ficou irreconhecvel: o antigo sentimento de confiana voltou, o carro mantm a estrada como nos trilhos. Completamente decepcionado com o Continental, grosseiro e at por uma quantia to pequena de dinheiro. Agora estou inclinado para a borracha coreana ou japonesa

um bom modelo

um excelente modelo. Suficiente para 2 temporadas cerca de 40 t.km., Depois comprei mais dois cilindros dianteiros e mais 2 temporadas. Agora est no superbe2 235/40 r18,3 a temporada apagada a 80C, acho que pega ou conti sport contact 5, por um preo triste.

bom modelo ainda gostei da borracha. Talvez este ano eu aceite. A relao preo/qualidade/desempenho bastante decente. Mas se voc escolher este pneu, esteja preparado para o fato de que aps 2 temporadas voc ter que troc-lo.

bom modelo Pneus dimenso 205/50 R17. Trs temporadas completas: 2012, 2013 e 2014. Quilometragem total: 39059 km. Carro: Volvo V50. Pneus de estoque do meu carro. Foi usado em cargas moderadas de alta velocidade, no entanto, de uma quilometragem total de 6322 km, o carro puxou um reboque pesado sobre essas rodas. O principal local de operao a cidade de Moscou com seu MKAD rastreado. Menos frequentemente - regies de Moscou e Smolensk. Perfeitamente mantm o carro em "lajes" de asfalto irregular em velocidades de at 150 km / h. Em uma tela plana, d uma sensao agradvel - a borracha moderadamente macia e quase inaudvel. Certa vez, me ajudou muito a evitar uma situao de emergncia em que tive que sair do asfalto em alta velocidade noite

para a beira da estrada coberta com uma fina camada de areia. Ele segurou o carro com sucesso e o devolveu estrada de maneira bastante previsível. Se no fosse o trailer com o ATV, seria possível sair para a quarta temporada, mas o piso começou a desabar no final deste verão. Pequenos pedaços das laterais dos trilhos do meio começaram a simplesmente cair. E, em geral, o desgaste um pouco maior que o de pneus semelhantes de outros fabricantes. Mas esta é uma característica da borracha Continental. Além do fato de que nem o conforto nem o manuseio sofrem durante todo o período de operação.

modelo ruim Hrnias após passar por buracos médios para nossos pais

modelo timo Quero 295/35, talvez mais barato. Aconselho quem dirige em estradas sinuosas e de alta velocidade, embora as pessoas que lem este comentário digam que isso é impossível de fazer na Rússia. TUDO POSSÍVEL! Pelo menos na região de São Petersburgo e Leningrado

um excelente modelo Eu procurei e escolhi rodas de verão por um longo tempo, reli muitas resenhas e testes, passei por quase todas as marcas e modelos, mas não há uma resposta clara o que comprar, pois não recebi a si mesmo. Fiz exigências sobre as rodas: manuseio, alta resistência aquaplanagem, baixo nível de ruído, preço adequado. Depois de uma longa e dolorosa escolha, decidi parar neste antigo modelo comprovado e não perdi. Estou 100% satisfeito com as rodas. O consumo até diminuiu um pouco, não escreva bobagem sobre protetor de plástico ou sobre vidro - bobagem completa. Você está confuso. Eu recomendo comprá-lo, peguei de um revendedor oficial da Continental,

um modelo terrível 255/35 / ZR20, eles estão em um XJR 420 forte. Não me lembro de pneus piores. Lançamento de borracha 2012, desgaste no superior a 50%. Cerca de 100 km / h aparece constantemente em poças e em um barranco, desagradável. Em piso seco, com uma partida mais ou menos enérgica, escorrega como um louco (se você não desligar o TC, não vamos a lugar nenhum. Se você desligar, ainda não vamos, mas fumamos). A última queda - ontem, a 40 km / h, dirigi uma rotatória, com gases uniforme. Arrastado para trás, não foi fácil se estabilizar. Hoje esse lixo vai para o aterro, a favor de um comportamento mais adequado dos pneus.

excelente modelo Andando com pneus de verão por cinco anos, fica no Opel Astra 225/45 R17. 118.000 km, quase todas as semanas tenho que dirigir uma longa distância de 300 km ao longo da M5, você sabe o que a estrada é, não muito boa, mas a borracha serviu perfeitamente, no ano passado, no outono, devido a reparos na estrada, entrei em um poço - uma hiena formada e muitos pequenos cortes, inseri uma câmera antes do inverno, rolou, começou a sentir aquaplanagem, o piso excelente, em geral, estou satisfeito, preciso trocar este ano, acho que vou levar o mesmo.

excelente modelo Para 70tk rolei três conjuntos de 205/55 R16 91V. Nem uma única hiena, embora as rodas de liga leve estivessem tortas. Estou muito satisfeito com a borracha. Usei no Ford Focus 2, tinha Michelin Energy, que não recomendo.

excelente modelo A borracha está em um carro Skoda Octavia, por 2 temporadas, o piso rolado para zero. Não aconselho operar abaixo de 5+, fica vtreo. A distância de frenagem aumenta muitas

vezes. Aconselho o uso.

viagens longas so normais, desgaste por 40tyk suficiente para mais uma temporada. no h hrnias, mas no uso e conheiro bem a estrada, porque raramente entro em poos com muita frequencia

Algum escreve sobre hrnias, nada disso! No vero passado, eu dirigi 12.000 nas cidades do condado da Rssia, este ano Saratov e sua regio foram os caminhos das minhas andanas. As regies de Novgorod e Leningrado tambm no foraram o aparecimento de uma nica hrnia, embora mais de uma vez ele tenha cado em poos to profundos que atingiu o cho com o metal de seu estmago. Estou mais preocupado com as alavancas e tirantes do que com a borracha. Agora sua quilometragem de cerca de 35 mil, duas temporadas - a condio satisfatria.

modelo usualForam 3 temporadas 205x45 R16 a uma presso de 2,2 atm. H 3 anos est desgastado o suficiente, hrnias apareceram nas 4 rodas!