

Pneus Pirelli Winter 210 SnowSport 205 /60 R16 92H

modelo regular Meu BMW 520 ficaria bem apenas com o nosso clima (Volgogrado) com essa borracha e traço traseira muito difícil de dirigir, especialmente se estiver nevando, melhor no dirigir para um motorista experiente, ou você vai de lado em cada curva.

grande modelo Eu monto uma modificação Pirelli Velcro Runflat. Antes disso, havia picos. Eu não queria me mudar por um longo tempo. O argumento era que um amigo comprou a si mesmo e respondeu bem. A primeira coisa que notei quando instalei o velcro: não há ruído de aeronave, o velcro muito mais silencioso. Dirijo principalmente pela cidade, nas estradas, mingau de reagentes, que também se tornou uma vantagem para o não cravejado, nestas condições, ele lida melhor do que os picos. Além disso, você pode colocá-lo cedo e tirá-lo mais tarde: não assustador que os espinhos voem, porque não há nenhum. =) E o velcro muito melhor no asfalto do que nos picos. Estava a ler, que em caso de furo na roda dianteira em alta velocidade, se os pneus Runflat estiverem colocados, o carro permanece dirigível. Felizmente, não precisei verificar, mas o fato de você poder andar com ela por um longo tempo após um furo de alguma forma salvou tanto a borracha quanto o disco e muito do meu tempo.

modelo terrível 225/50 R16 - AUDI A6 C6 3.0TDI quattro (1850kg) Não sou piloto, o estilo de condução vegetal. O ABS funciona em todos os lugares! E se você acidentalmente sair da estrada para um estacionamento coberto de neve ou beira da estrada, então TUDO! Só uma ligação para um amigo ajuda... Não recomendo para carros > 1500kg... Em qualquer viagem... Pneus perigosos.

modelo normal Comprei um carro no outono neste borracha 225/60 R16. Enquanto estava quente, não havia direção, mas tormento, uma curva de 90 graus a uma velocidade de 30 km/h estava derrapando, não segurei a estrada. Eu não bato nos freios. Aparentemente, trata-se da qualidade da borracha.

excelente modelo Explorei esse tipo de borracha por mais de 5 anos de corrida (street racer) e tudo mais como deveria ser. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na traço dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma, procurei por muito tempo, ninguém tinha, depois de muito tempo encontrei, comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Além disso, as corridas terminaram há cerca de 4 anos. Eu não bato nos freios. Aparentemente, trata-se da qualidade da borracha.

excelente modelo Explorei esse tipo de borracha por mais de 5 anos de corrida (street racer) e tudo mais como deveria ser. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na traço dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma, procurei por muito tempo, ninguém tinha, depois de muito tempo encontrei,

comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na trao dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma , procurei por muito tempo, ningum tinha, depois de muito tempo encontrei, comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na trao dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma , procurei por muito tempo, ningum tinha, depois de muito tempo encontrei, comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos.