

Pneus Toyo Observe G2S 225/50 R17 98T

O rolou principalmente no asfalto e no particularmente na sua costa). Ele tambm deu a ela um run-in na primeira semana a um mximo de 70-90 km / h, sem gazovok e frenagem repentina. O elstico muito confivel, voou para a escotilha - dobrou dois discos na sucata - nada de borracha, nem mesmo uma hrnia saiu. Gelo e gelo com neve mdio (um pouco pior que o mesmo Hakka), mas reluta em derrapar, tentei arrancar a neve compactada perto de Lodeynoye Pole - ela deriva muito e se esfora para manter a estrada at o fim, e normalmente txis fora da derrapagem, por 4 temporadas de esqui em vrias estradas e climas (mais de 100.000 km) nunca derrapou (mesmo que apenas de propsito) Em geral, a borracha dura - devido qual um pouco dura em um sulco gelado (Hakka mais suave neste caso), mas no criminal. A relao qualidade-preo excelente. Peguei por 3400 rublos / pneu em 2011.

modelo regular Comprei um carro para minha esposa na primavera de 175/70/13, no incio os picos ainda estavam presentes, mas depois de mudar para no vero, eles descobriram que no estavam l. faltou picos de 10% (por 7 anos), j que uma temporada inteira mais ou menos se mantm em 3+

bom modelo PREO EXCELENTE / RELAO DE QUALIDADE !!! TO RARO

modelo ruim Borracha do Japo, mas eles s cravam no lugar errado onde so produzidos, ento os espiges no grudam, no h reclamaes sobre a borracha, macia, eu tirei depois de ler os fruns, comentrios onde as pessoas tambm reclamaram, que os espiges voam, barulhentos, eu peguei, esperando um russo, suponho, e de alguma forma, no aconselho voc a comprar pessoas conhecidas colocar calas, os cordians esto felizes com os espiges no lugar

um bom modelo Borracha por algumas temporadas, provavelmente, eu andei de skate na ponte por 5 invernos, mas foi mais difcil e eu fiquei preso nela, no se preocupe.

excelente modelo Em geral, estou satisfeito com a borracha, dirigi carros diferentes com pneus diferentes, baratos e caros, tomei o preo de 12.000 rublos como anlogos baratos, mas o desempenho na estrada, como os caros

excelente modelo Muito suave, em temperaturas positivas interfere um pouco, mas no crtico. No gelo, funciona incrivelmente, subi na colina de gelo, o nico dos 5 carros no meu caminho. A permeabilidade a melhor. Barulho como qualquer pneu com pregos de inverno. Em um Volvo com seu Shumka, no ouo nada ... Os pregos ainda esto no lugar. No asfalto at 110 km/h total confiana, 120-140 nadou um pouco, 140-160 retornos de confiana. mas acho que melhor no dirigir mais de 110 no inverno. Estou muito satisfeito, havia muitos pneus diferentes nos ltimos 10-15 anos, e pensei que nunca encontraria borracha decente novamente, o ltimo melhor borracha foi Goodyear ultragrip 500 (ainda nativo) em um dos primeiros carros. Portanto, este outro modelo digno de que me lembro!

grande modelo Este pneu foi h quatro anos em um fluxo Honda com volante direita. Pneus comprados do zero. Usado 2 temporadas. Durante a primeira temporada, rodei cerca de 25.000 km, perdi um pico. O desgaste mnimo. Para a segunda temporada, rodei 30.000 e removi os pneus em abril, no final. O desgaste do piso quase zero no eixo traseiro. Mas isso por causa da curvatura negativa em Hondas (rodas vraskoryaku) surpreendeu que os picos no local de desgaste no cassem! Fiquei chocado! Por dois invernos perdeu de trs a quatro pontas de cada roda. Corrida a cavalo, acho que resultado mais que suficiente! Se algum no acredita escrever. Vou responder pessoalmente. Posso enviar fotos da borracha)) vendi o carro, deixei a borracha como lembrana)) agora tambm vou colocar Toyota no Camry. Saiu o novo pico de gelo G3, vou tentar cancelar. Boa sorte a todos nas estradas!

timo modelo Andei com eles por 5 invernos at conseguir um "bom" pit e duas rodas para ejeo, caso contrrio seria suficiente para mais um, havia 3-5 picos roda esquerda, rudo com moderao, em comparao com bridgestone, eu diria muito tranquilo, para sua informao: em 5 anos eu viajei 220 mil km, vero - o segundo conjunto est chegando ao desgaste. Dica: se algum no gostar de algo nessa borracha, basta bombear as rodas (por exemplo, no seu carro, a presso deve ser de 2,2 - aumente em 2,5-2, 7 e sinta a diferenca)

bom modelo Respeito a montagem japonesa. Resultados de inverno. Percorreu ~ 15.000 km. Shipov perdeu 1-2 peas. da roda, provavelmente devido a vrias travagens de emergncia em piso nu. Condiies de operao: cidade (60%) - asfalto limpo, rodovia acima de 100 km/h (40%). Auto - Nissan Teana 2.

um bom modelo No me arrependi, os pneus so excelentes, sa do inverno sem problemas, no gelo em geadas fortes, melhor no dirigir rpido, no velcro, em geral, pneus excelentes, principalmente off-road

bom modelo Excelente qualidade, os picos no voaram durante a temporada.

excelente modelo 195 Os pneus /55 R15 85T rodaram adequadamente em seu primeiro inverno, mostrando-se campees de capacidade de cross-country, inclusive em reas no limpas prximas a prdios residenciais. A permeabilidade uma ordem de magnitude maior em comparao com pneus sem pregos (Dunlop). Em estradas limpas, voc pode ouvir o rudo dos picos, mas isso tambm pode ser atribudo ao mau isolamento acstico dos novos modelos Skoda, porque o rudo do motor tambm audvel. Por exemplo, eu nunca fiquei preso na neve durante todo o inverno neste pneu de trao dianteira...

timo modelo A primeira impresso foi ruim, mas depois de rodar (~500 km) tudo mudado. Em condies urbanas, eles seguram a estrada perfeitamente (asfalto molhado e seco, lama de neve, at anel virio gelado). E fora da cidade, eles no tm preo nenhum - eles tiraram neve solta, gelo sem problemas, melhor que a geada anterior. at uma pena mudar para uma de vero)

ou na geada ou na neve profunda , sobe bem (para pessoas extremas, isso!)

excelente modelo 195/60/15 se deu bem com o carro. no sei quanto tempo demorou mas estado quase novo. Ele mesmo dirigiu por 4.000 km, principalmente em Moscou. A borracha cumpre seu preo em 100%. O carro "flutua" um pouco nele, mas acho que bom para o inverno, porque. No se esquea do que est sob as rodas. Muito bem "engole" solavancos na estrada. Comportamento muito previsvel do carro. Para um iniciante, isso ser muito importante. O ABS quase no funciona - a frenagem no gelo, neve compactada, asfalto molhado excelente, em asfalto seco e temperaturas em torno de 0 um pouco piores. Constantemente tem que dirigir por buracos gelados salpicados de neve. Aqui est tudo bem. Voc pode parar em um buraco gelado e sair com cuidado sem bater no fundo dos solavancos. Se for problemtico entrar sem escorregar, basta recuar 20 a 40 cm. muito conveniente na mquina. Os picos esto em excelente estado at agora. embora voc tenha que dirigir muito em asfalto limpo (voc precisa chegar aos boxes :-). A borracha muito barulhenta. Serve para uma pista com neve, mas em uma estrada bem limpa cerca de 80 km / h, msica no ajuda mais. Em velocidades urbanas de inverno de 40-60 km / h bastante aceitvel. Mas isso no primeiro Focus (eles economizaram dinheiro em barulho em todos os lugares. No prximo ano, acho que passarei essa borracha para o segundo carro. A situao com o rudo muito melhor l.