

Pneus Nokian Nordman S SUV 235/60 R18 103S

No geral, os pneus são muito bons. Pelo preço, você não encontrará melhor. Grande tração tanto na pista no calor quanto perto de zero na chuva. Mantém a estrada perfeitamente, a aderência não é perdida. Nas poças (incluindo as grandes e profundas), a trajetória não muda, não derrapa. Rola tranquilo. Praticamente não há barulho. Algumas pequenas desvantagens: um carro com esses pneus acelera um pouco mais devagar que o normal, mas não é crítico. Quando as rodas atingem buracos mais ou menos profundos, ouve-se um "baque" alto. Em termos de resistência ao desgaste - os pneus são bons se você não cortar 1000 km por dia. Esta opção pode ser ideal para carros familiares com uma quilometragem anual de 10-15 mil km.

Apenas para a cidade e a estrada. O limite de possibilidades é asfalto remendado e cascalho. Em uma escala de cinco pontos: Asfalto seco e molhado - 3 Rudo no asfalto - 3 Fora de estrada fácil - 2 Aquaplanagem em poças - 3. melhor no sair de estrada sem trabalho. Ele pega sulcos em todos os lugares, especialmente em um primeiro momento - você não vai pular. Ele escorrega na grama. Média apenas para a cidade. Bem equilibrado - para cargas: 20 gr, 25 gr, 40 gr, 45 gr. Das vantagens - um preço razoável.

modelo regular

modelo terrível borracha treita equilíbrio 90 gramas 110 gramas 135 gramas Não recomendo comprar agora estou tentando devolvê-lo de volta vamos ver como o vendedor se comporta

modelo regular O inverno Nokian com pregos mostrou-se bem por 3 anos e 30 mil km, e o piso vive nos pregos. Portanto, eles também compraram os de verão da Nokian, mas não tenho certeza se eles fizeram isso certo.

excelente modelo Em vez disso, coloque cordiant sport2 comprado na Rússia - troque por 7200 rub com montagem de pneus. Escolhemos entre 8 pneus - fiquei acima da minha alma, em discos novos o balanceamento estava na faixa de 60 + 30 ou 70 * 20, em geral, nada mal, dado o tamanho 255 55 18-. , mas depois ficou quieto após cerca de 200-400 km. O carro ficou muito estvel e o acmulo desapareceu. Em geral, muito satisfeito. Recomendo comprar.

modelo ruim Pneus muito barulhentos. Inverno conti mais silencioso. Mas o mais importante é o desgaste. Em uma temporada (aproximadamente 6-7 meses e 20.000 km), os pneus montados na frente se desgastaram devido aos indicadores de desgaste. Conti anterior dirigiu três temporadas (aproximadamente 60.000 km).

grande modelo Não me arrependi nem uma vez. Estou usando há mais de um mês

excelente modelo comprei 235/55 r18. Nas primeiras dezenas de quilômetros após a montagem do pneu, a borracha era barulhenta, depois se acostumou, passou a funcionar bem mais tranquilo, no caso negativo, não houve problemas de balanceamento. Eu instalei em discos que rodavam 30 mil. Na frente, o peso era 10-15, na traseira 20-30. Você não precisa "dirigir".

bom modelo Eu tenho 215/70R16 (no Peugeot 4007)

excelente modelo Em geral, estou satisfeito com a compra. Percorreu cerca de 500 km. Segura bem a estrada, os solavancos são bem macios. Não notei um barulho forte, não mais barulhento que um contato 4x4 normal da Continental. Macio, desgasta mais rápido do que no Continental, mas a distância de frenagem menor. O tempo dir.

Bad model

Regular modelo Coloquei um mês atrás no meu Mazda CX-7 na dimensão 235/60R18, esperava muito mais dele, ainda uma novidade em 2015 anos e, finalmente, uma completa decepção. O barulho como decolar em um avião, além disso, o tom do ruído muda dependendo da superfície da estrada, mas ao mesmo tempo nunca para, mesmo em uma excelente superfície plana. Depois do meu inverno Bridgestone Blizzak DM-V2, estou em choque. Eu não esperava isso de um pneu de verão. A única coisa que ele passa por várias juntas e cava um pouco melhor, mas no contexto de tanto barulho, não posso nem chamar isso de vantagem. Então, vou colocar três, não puxa mais, e isso por causa de seu relativo baixo custo em comparação com outros modelos de pneus.

em uma manhã gelada de neve, não houve reclamações sobre a borracha, apesar de ela ser verão. Acabou sendo macio o suficiente, para o qual a suspensão sussurra "obrigado" para mim :) O nível de ruído certamente maior do que o de um Michelin de inverno no cravejado, mas não crítico. Entrou em buracos decentes, mas não senti golpes fortes. Na velocidade, sim, preciso taxiar, mas há dois fatores: afinal, SUV não é carro esportivo, e o próprio X-trail torto no sentido da viagem.

um bom modelo Bons pneus de gama média para crossovers pesados e condução lenta, incluindo - em primers e relva molhada. Durante a instalação, peça ao mestre para "torcer" a borracha no disco para encontrar a posição ideal, não há marcas no pneu.

Acredito NOKIAN - o melhor!