

Pneus Barum Bravuris 4x4

Eu tenho latido com este chiclete 215/65/16 por 3 temporadas. Como ver o inverno (Zimova Barum Polaris) chegar perto de 50.000 km. Portanto, no suficiente, na Ucrnia (Kyiv, Cherkasy, Zhytomyr, Khmelnytsky, Lviv, etc.) De acordo com todas as caractersticas, de 5 pontos, um slido 4. Antes disso, ganhei o prmio de goma e outras variedades semelhantes, isso melhor. Pervaggi: macio, bem forjado por pequenas covas e desneveis, batendo ricamente nas covas e enrolando-se no grande vento, pensando nas rodas p ... ts - era receptivo vibrao e vitrimal, o meio-fio tambm no vibrava violentamente. Desgaste mdio da banda de rodagem. Depois de 10.000 km, ele se desgasta. Em um casaco seco de galmu^o bom. Bezdorozhzhya em 5. Em que rotao vou mudar para uma nova me tezh Barum. Pequenas deficincias: rudo, pedras de dribne esto permanentemente nas lamelas em curvas fechadas, mas o bombeamento do trishki visto (por um cruzamento) e, quando olho, os trishki esto despejando no rozkh³d paliva +,

Patinou 5 temporadas, tudo estava dentro da normalidade. Viajou no inverno e fora de temporada. verdade que eu andava principalmente no inverno nas regies do sul da Ucrnia, os invernos so principalmente com pouca neve, a maioria para borracha sem pregos. Com direo cuidadosa, voc pode andar no inverno) No houve problemas com o balanceamento, no faz barulho, no bate. Pneus serrados quase ao cho em 5 temporadas. No h solavancos ou rasgos em qualquer lugar. Entrei nos boxes, a borracha sobreviveu. Talvez eu tenha sorte?)

modelo regular Pajero wagon 97. Tamanho 265/70/15 No aguenta a estrada, aumenta o consumo de combustvel. Era o mesmo tamanho Michelin. O piso est muito entupido com pequenas pedras. Balanceamento at 240 gr por roda. Habilidade de cross-country em 3. No economize nos pneus, como eu fao.

quanto a mim, para todos os climas, mais perto do vero. no usei no inverno.

excelente modelo Compramos esses pneus hoje. Escolhemos por muito tempo e para no quebrar, e para no atingir a famlia borracha rara Barum Bravuris 4 * 4 215/60 R17, portanto, no h alternativas suficientes. A resenha, se publicada, ser a quarta sobre esta borracha. Foi feita na Repblica Tcheca, o que me agradou, no No quero que os pneus romenos sejam. Embora tambm a UE.

1-excelente 6-ruim Posso dar nmeros de teste se esta informao for til para algum: aderncia seca 1,9 frenagem seca 1,9 aderncia molhada 2,0 frenagem molhada 2,1 aderncia na neve 2, 3 (pneu M + S) conforto de conduo 2.0 rudo dentro da cabine 2.2 desgaste dos pneus 2.3 consumo de combustvel 0.4. E tudo isso com 8629 quilmetros percorridos. .Em toda a Europa. E por experincia prpria, os pneus Barum costumavam ser equipados com o logan que dois parentes tenho dirigido por mais de 5 temporadas. Sim, e um amigo honestamente dirigiu o mesmo logan com esta borracha por 5 temporadas. Se esta reviso for til para algum. Boa sorte nas estradas.

excelente modelo O rudo no asfalto granular no irritante, percebido um pouco mais ruidoso de

outros pneus. Tudo bem em superfícies normais.

modelo ruim melhor fumar um pouco de dinheiro... e comprar uma ponte ou outra marca confiável...

modelo normal eu tenho estou dirigindo há 3 meses... e já tem algumas lascas na borracha nas laterais, em uma estrada de concreto molhada entro nas curvas com muito cuidado...