

Pneus Bridgestone Dueler H/T 840

modelo ruim Adequado para residentes de vero - voc pode dirigir devagar e tristemente no asfalto por muito tempo. Os principais trunfos so a vitalidade e o silncio. Colocaria 3+ se o preo fosse 1,5 - 2 vezes menor. E assim 2 pontos sem opes. Os pneus so um lixo pelo dinheiro.

Modelo normal No recomendado.

Modelo normal Pneus de estoque - o que mais esperar deles? No vero roda bem no asfalto, realmente possvel desacelerar mesmo no asfalto molhado. Aquaplanagem? - No sei, no funcionou. Em uma estrada de cascalho empoeirada, desgasta como no gelo, nem penso em me mudar para a lama. No gelo, o atas geralmente - trao nas quatro rodas no uma panacia, ele explode os dois eixos.

excelente modelo

excelente modelo No testei no inverno .Includo no equipamento padro do carro Toyota Prado

grande modelo grande pneu, sem rudo, resistente ao desgaste

excelente modelo Aqui eles escrevem que flutua na chuva - usei-o em uma viagem completa ao longo da estrada, foi 100-140, funciona como um relgio, o carro reage adequadamente ao volante, no se notou aquaplanagem. No entanto, muitas pessoas pensam que se voc voar em uma grande poa, a roda deve limpar tudo sozinha, e esquecem completamente que a gua atinge pra-choques, arcos, etc., o que pode virar o carro com bastante fora em direo roda que caiu na poa. Se estamos falando de tal aquaplanagem, ento mais como mergulho. E nas poas na pista se comporta mais do que digno. E os Dunlops, de design semelhante, tambm se comportam muito bem, que so colocados nos Cruisers hoje. Em geral, no h lugar melhor como borracha de estoque, e no h limites para os currais. Pessoalmente, sinto muito por alter-los at agora, mesmo para AT.NO! hora de comear a pensar ao longo das linhas de que para o inverno russo voc precisa comprar pelo menos um conjunto de pneus e, de preferncia, em discos. Felizmente, agora existem muitas marcas, e a variedade de preos de e para muito grande. E acredite, cravejado medocre no inverno ou velcro melhor do que sapatos "para todos os climas" no cravejados, que em nosso clima NO PODEM ser usados o ano todo. Olhe para os invernos "deles" e voc entender tudo. Especialmente se voc comprar um carro de um milho ou mais, estpido economizar em borracha. A propsito, esses pneus so frequentemente substitudos por ATs ou MTs por amantes de "rastejar mais fundo", ento esses pneus geralmente aparecem no mercado secundrio em preos muito atraentes com quilometragem mnima. Voc tambm pode lev-los de segunda mo, porque essa borracha de demolio no conhece, especialmente em mquinas com trao permanente nas quatro rodas, onde ambos os eixos desgastam a borracha uniformemente. Boa viagem!

modelo ruim Os pneus esto no Lexus GX460 de fabrica, no esperava que aguentassem na neve, mas no podia imaginar to ruim. Eu estava dirigindo para cima, talvez abaixo de 80 e dirigi na neve do lado direito, o carro apenas virou. E j no asfalto comum, eles escrevem corretamente que Dubeet com menos. Talvez isso se deva sua maior ou menor durabilidade, no d pra dizer pela banda de rodagem que h um desgaste pesado depois de 25 mil km. Antes disso, eu fui l no Subaru com qualquer borracha, o controle no foi perdido, devido ao peso, inclusive claro .. vou mudar para o inverno, possivelmente velcro . Em geral, decepo e perplexidade de uma temporada to inteira ... Como um vero, ele vai puxar, embora eu tambm no tenha tentado na lama.

um excelente modelo Eles funcionaro o preo completo.

um modelo comum Estou surpreso que o tempo seja escrito - este um vero limpo (estrada), claro que voc pode andar no inverno, mas no rapidamente e no abruptamente, dirigi do compartimento de passageiros para o carro um cruzador de trao nas quatro rodas, como em patins, troquei-o para o inverno e galopava, e no vero era normal - cidade / rodovia

modelo regular Talvez no Japo seja e seja adequado para uso durante todo o ano, e conosco fcil "sair" de uma estrada nevada suja. No est muito claro por que colocado em SUVs japoneses: em solos macios, a aderncia como gelo (por outro lado, voc no vai cavar).