

Pneus Continental WinterContact TS800

bom modeloEste modelo de pneu no novo, eles devem ficar mais baratos ... mas eles conseguiram subir de preço mais rápido que o euro - em 25% (desde 2008). Para a temporada 2011/2012 vou pegar os ou Good Year Ultra Grip - eles custam muito o mesmo, mas existem modelos mais novos, e o perfil parece mais "mal" (cavar neve ser melhor)

modelo ruim de gelo nas estradas, o que implementado em nosso país, por assim dizer, no muito bem. O problema que, se você entrar em um rolo limpo, ou uma rua polida em um cruzamento, você não pode se mover ou desacelerar normalmente, tudo extremamente cuidadoso, além do preço ser inadequado, no aconselho você a aceitar, a menos claro que você mora na Alemanha ou em algum outro país semelhante

grande modeloUm pneu maravilhoso para a cidade e os subúrbios civilizados. 4 anos de operação, indo para atualizar novamente.

modelo ruim4 temporada de operação na trilha dianteira - e a última. Em geral, não estou satisfeito com os pneus. E não recomendo a ninguém.

bom modeloO dono anterior teve 2 invernos, eu tenho 1 inverno e 1 verão. No verão provou ser muito digno, pensei que seria pior. Agora estou escolhendo pneus para a nova temporada, apenas o custo o repele - 3800 (R14), melhor levar o Hakka 7 por esse dinheiro. Eu pegaria novamente por 2500. Aconselho.

A borracha EXCELENTE, silenciosa e macia menos RESISTÊNCIA AO DESGASTE

modelo usualPrimeiro, sobre minha experiência de andar com rodas de inverno (prefiro no pneus com pregos): Pirelli Winter Snowcontrol 160, Dunlop SP Winter Sport M3, Dunlop Graspic DS2, Continental ContiWinterContact TS 800 mas definitivamente menos transitável na neve. O cordão muito fraco - quebra com um leve impacto.

A um preço relativamente baixo, pneus bons, manuseio em estradas secas, como eu disse, excelente. Na neve e no gelo, em princípio, funciona perfeitamente. Na neve solta e enrolada, tudo fica bem no mingau também.