

Pneus Pirelli Scorpion Zero

modelo terrvelEu subi em uma carroceria GL 164, rodei 300 km, tirei, os pneus esto pssimos, chamei os funcionrios, perguntei por que o carro no pode ser controlado a uma velocidade superior a 90 km / h nesta borracha, eles disseram que essa borracha s vezes tratada substituindo a borracha.

modelo usualEstava no original no Discovery 4. Fiquei satisfeito at tentar outra coisa . Onde a Pirelli der uma hrnia, outra no responder ou quebrar. Eu no compraria especificamente.

grande modeloAuto Cayenne IS, 255/60 r18. Estou escrevendo um comentrio devido ao fato de que eu mesmo escolhi por um longo tempo e no pude decidir por causa de tais comentrios conflitantes. Ela est quieta, no consigo ouvi-la a 150 - o vento faz mais barulho nos espelhos. Ela no sente a pista, se voc sente - troque os pneus velhos, faa o alinhamento das rodas duas vezes por ano, escolha o tamanho certo do pneu para o carro. Funciona muito bem, seco e molhado. No assustador a 200 km/h (tenho um ndice de at 240 km/h). Desde a estao para todos os climas, comporta-se perfeitamente em temperaturas prximas de zero (vero a +5 mdia diria j est bronzeando) em pavimento seco por si s. Para neve e gelo apenas pneus de inverno. Mas da o aumento do desgaste, como muitos escrevem, embora eu ainda no perceba.

bom modeloPneus excelentes. No durou at o final desta temporada. Eu pensei por muito tempo se deveria tomar Pirelli ou no, decidi ainda experimentar o Nokian Hakka Black. Instalei hoje e vou test-lo. Volvo XC70, estilo de conduo agressivo.

excelente modeloEm geral, excelente. totalmente satisfeito

excelente modeloExcelente em altas velocidades!

mau modeloSe eu acompanhasse, colocaria 4. No comprarei novamente, tentarei ATR da prxima vez

modelo regularVoc se acostuma com tudo, se precisar da aparncia e da marca, pode escolher. De acordo com os fabricantes de pneus, foi descontinuado. Minha quilometragem de 45.000 km.

modelo terrvelpior que borracha, decepcionado com a marca

modelo terrvelA borracha foi herdada do dono anterior, desgaste 50 %. At trocar os pneus, pensava em trocar o carro...

modelo normalPara raio 18 tem que pagar e pagar muito. Se voc tem um conjunto desses pneus e deseja dirigir mais com essa borracha, melhor comprar pneus usados. Ou compre pneus no Pirelli

e fique feliz que a borracha de outra marca não se desgaste tão rapidamente. neste caso, estamos falando do tamanho 285/ 55R18.

bom modelo carro LR D3. Por 50.000 km, a maior parte da condução em rodovias foi zerada. Mudei para um Pirelli Scorpion ATR - agora não percebo a rotina, o consumo aumentou em 1,5 - 2 litros.

Os melhores pneus para o dinheiro Eu dirigi na chuva forte 160-170 sem nenhum indício de derrapagem ou aquaplanagem.

timo modelo Para direção ativa, se você não dirige, melhor não levá-lo

Gostei, embora fosse mais usado na estação quente, no inverno praticamente não era usado, apenas algumas vezes. Em geral, no inverno vai bem na neve, no gelo preciso ter um pouco mais de cuidado. Bem, no verão não há queixas - ele entra nas curvas perfeitamente.