

Pneus Pirelli Winter 210 SnowSport

modelo regular Meu BMW 520 ficaria bem apenas com o nosso clima (Volgogrado) com essa borracha e trao traseira muito difcil de dirigir, especialmente se estiver nevando, melhor no dirigir para um motorista experiente, ou voc vai de lado em cada curva.

grande modelo Eu monto uma modificao Pirelli Velcro Runflat. Antes disso, havia picos. Eu no queria me mudar por um longo tempo. O argumento era que um amigo comprou a si mesmo e respondeu bem. A primeira coisa que notei quando instalei o velcro: no h rudo de aeronave, o velcro muito mais silencioso. Dirijo principalmente pela cidade, nas estradas, mingau de reagentes, que tambm se tornou uma vantagem para o no cravejado, nestas condies, ele lida melhor do que os picos. Alm disso, voc pode coloc-lo cedo e tir-lo mais tarde: no assustador que os espinhos voem, porque no h nenhum. => E o velcro muito melhor no asfalto do que nos picos. Estava a ler, que em caso de furo na roda dianteira em alta velocidade, se os pneus Runflat estiverem colocados, o carro permanece dirigvel. Felizmente, no precisei verificar, mas o fato de voc poder andar com ela por um longo tempo aps um furo de alguma forma salvou tanto a borracha quanto o disco e muito do meu tempo.

modelo terrvel 225/50 R16 - AUDI A6 C6 3.0TDI quattro (1850kg) No sou piloto, o estilo de conduo vegetal. O ABS funciona em todos os lugares! E se voc acidentalmente sair da estrada para um estacionamento coberto de neve ou beira da estrada, ento TUDO! S uma ligao para um amigo ajuda... No recomendo para carros > 1500kg... Em qualquer viagem... Pneus perigosos.

modelo normal Comprei um carro no outono neste borracha 225/60 R16. Enquanto estava quente, no havia direo, mas tormento, uma curva de 90 graus a uma velocidade de 30 km h estava derrapando, no segurei a estrada. Eu no bato nos freios. Aparentemente, trata-se da qualidade da borracha.

excelente modelo Explorei esse tipo de borracha por mais de 5 anos de corrida (street racer) e tudo mais como deveria ser. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na trao dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma , procurei por muito tempo, ningum tinha, depois de muito tempo encontrei, comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos. Eu no bato nos freios. Aparentemente, trata-se da qualidade da borracha.

excelente modelo Explorei esse tipo de borracha por mais de 5 anos de corrida (street racer) e tudo mais como deveria ser. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na trao dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma , procurei por muito tempo, ningum tinha, depois de muito tempo encontrei,

comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na trao dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma , procurei por muito tempo, ningum tinha, depois de muito tempo encontrei, comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos. Apaguei a borracha, como se costuma dizer, a zero .. na primavera de 2009, matei 2 cilindros, na trao dianteira ... Fiquei intrigado com a compra de borracha nova, decidi pegar a mesma , procurei por muito tempo, ningum tinha, depois de muito tempo encontrei, comprei... Comecei a operar em novembro de 2009 e em fevereiro de 2010. saiu um "bump" na roda dianteira esquerda .. Alm disso, as corridas terminaram h cerca de 4 anos.