

# Pneus Nexen Classe Premiere 641

grande modelo Eu uso em uma minivan Volkswagen!

grande modelotimos pneus para o dinheiro. Coreanos, como sempre, muito bem

modelo regular Dirigi 30 mil. As rodas ficaram apenas no eixo dianteiro. A esquerda com equilíbrio ruim foi apagada. O certo ainda pode ser conduzido. Para prolongar a vida, balancei todas as primaveras ao instalar pneus de vero. Na roda esquerda pecou no disco. Sapato kama euro 129. Ambas as rodas so equilibradas com uma carga de 15 gramas. Era o pneu NEXEN. No toa que o mestre inicialmente recomendou colocar uma nova roda no eixo traseiro. Kamu comprou dois pneus pelo preo de um NEXEN. Tamanho 205\65-15.

modelo terrvelNo aconselho procurar outra opo

modelo terrveljogado fora

grande modelo naturalmente guiado pelo valor da compra pelo dinheiro. Esses pneus so perfeitos para mim. Eu dirijo principalmente + 19km / h :) porque. cmeras foram montadas sem medidas, e ento no h vontade de pagar pelas fotos depois. neste modo de velocidade, que na chuva, que no tempo seco mantm a estrada bem. Eu dirigi cerca de 10 mil neles em um ano, ainda no h desgaste visvel. Peguei buracos e buracos, dos quais temos muito na estrada, no h hrnias (t-t-t). Em velocidades acima de 160 km / h no to confortvel, mas provavelmente tambm depende da suspenso. um pouco barulhento, mas novamente quando comparado com pneus mais caros.

desejvel ter menos beading, devido curvatura total dos "mestres" nas lojas de pneus

normal modelComprei um conjunto destes pneus de vero passado. Ou nossas estradas so assim, ou nem tudo estava em ordem com o pneu, mas em um ms saiu uma hrnia em um pneu. A direo comeou a vibrar mesmo em baixa velocidade. Vrios servios no puderam determinar - por causa do qu. S descobri quando troquei meus pneus para os de inverno. Por causa disso, eu queria comprar um pneu novo - no estava !! H muito poucos lugares. Se houver, ento os restos das festas do ano passado. Parece que o fabricante abruptamente pegou e parou de produzir este modelo. Agora procure um pneu em algum lugar ou no entre em contato com a Nexen por causa dessa poltica.

um excelente modeloEm geral, estou satisfeito com a borracha. Eu tenho 215/55/17 e minha esposa tem 195/60/15, ambos os tamanhos funcionam bem em estradas secas e molhadas. Mas em velocidades de 140-150 km/h, o carro comea a flutuar (no acho que seja um sinal negativo, porque no dirijo assim com frequencia), isso porque muito macio - e isso um enorme alm disso, no temos medo de buracos e meio-fios gua de poas Tira perfeitamente, dentro da razo, claro. Antes disso, eu fui para Dunlop, e depois de dois anos ele ficou teimoso, ficou como em um banquinho),

agora outra coisa, minha esposa tambm gosta. Concluso - voc aguenta!

um bom modelo Antes disso, fui ao Cordiant Comfort, de acordo com o comportamento na estrada, eles no tm queixas, seguram bem a estrada, diminuem a velocidade tambm, e na chuva, a velocidade pode cair um pouco, mas como A maioria da terceira temporada subiu hrnia lateral, quase simultaneamente em 2 rodas, e mais uma dica clara de que sair muito em breve. Como resultado, foi decidido alter-los para algo mais prtico, aps um longo estudo do material, decidi optar pelo nexen. Partida para eles um pouco mais de 2 semanas, a parte principal claro pela cidade, mas no fim de semana sa na estrada do pas. As impresses at agora so extremamente positivas, na estrada eles se comportam muito bem, a estabilidade agrada e as qualidades de frenagem esto no topo. Recentemente peguei chuva leve na cidade, embora o asfalto j estivesse bastante molhado, a distncia de frenagem a mesma que em piso seco. Ainda no posso dizer nada sobre aquaplanagem, ainda no estive em chuva forte ou poas srias. Fiquei muito satisfeito com a deglutio dos pits na estrada, o nexen compensa o impacto muito melhor que o Cordiant. Das deficincias, parece-me que eles so um pouco mais barulhentos que os anteriores, mas a diferena quase imperceptvel e no afeta particularmente. Em geral, excelentes pneus em sua classe, cerca de 200 rublos mais caros que os domsticos. Com base nos resultados de uma operao mais longa, quero acrescentar. Sobre o fato de os pneus serem um pouco mais barulhentos que os meus anteriores, fiquei animado, os pneus so muito barulhentos, especialmente depois de seixos entupidos sob eles. Mesmo dirigindo pela cidade a uma velocidade de 60, os japoneses (com sua insonorizao medocre) no se sentem mais confortveis, e na pista, quando a velocidade ultrapassa 100, quase encosta os ouvidos, quando voc fala, quase tem que gritar. E a qualidade do passeio ainda excelente. H pouco tempo, na pista, peguei tanta chuva que os limpadores no aguentavam praticamente e, ao dirigir pela estrada, eles continuam excelentes, sem aquaplanagem, com um nvel de gua decente no pavimento. e engole muito bem pequenas salincias, muito mais macias que cordiant.

excelente modeloPneu robusto e confivel. Eu recomendo a todos. No acho que valha a pena pagar caro por marcas conhecidas. Eu dirijo com conforto, estvel, gerencivel, no barulhento. O que mais necessrio? Altamente recomendado. Foi balanceado com pesos de 10 e 15 gr., mas acho que isso uma questo do aro do disco.

bom modeloqualidade de preo comparvel

excelente modelo Antes de Danlop, Nexen uma ordem de magnitude melhor e mais barata)

excelente modeloTinha nokian HAKKA Green, no me arrependo de usar nexen CP641!!!

excelente modelo! no tem nada a comparar com o , anteriormente operado pela Barum Bravouris. Comparado a eles, mais silencioso e desacelera melhor. Mas no momento da troca, o Bravuris estava com 50% de desgaste, ento talvez seja o efeito de um pneu novo. Estou muito satisfeito com os pneus, principalmente pelo preo