

# Pneus Nexen Winguard

excelente modelo para uma condução comedido e calma no para Schumachers

bom modelo Patinei dois invernos. Previsível, macio No gelo, não se agarre, rale mingau. Desgaste depois de duas temporadas quarenta por cento. Havia um Nokian na frente dele no final da segunda temporada, solavancos escalados ao longo do radial. As estradas são pesadas, esta aguenta. Eu recomendo

Eu vou tomar pela segunda vez! Antes disso, fui para Varum, também ornamentado, mas muito melhor. No comentário sobre a qualidade do desgaste, pois, ao contrário de muitos, meu o desgaste em quilômetros e não em estações, em média coloco de 5 a 7 mil por mês.

A maior vantagem é o preço. Você simplesmente não vai encontrar borracha mais barata, e Nexen não a pior opção, tenho 14 tamanho 185 65, em um parceiro Peugeot, estou feliz com borracha, embora você não suba em todos os lugares, mas para quem quiser para todos os lugares eu aconselho você a comprar spikes e aproveitar a vida. 3

modelo ruim carro Volga, Comprei este guarda-lamas 205/55 r15 (felizmente, apenas duas rodas). Ponha de volta. E o inverno chegou... No inverno passado, a Amtel Nordmaster ficou atrás sem pregos (mas com furos para pregos :)), então no inverno passado eu esqueci completamente o que deslizamento ao iniciar. E travam muito bem. E este ano comprei esses Nexen, coloquei-os de volta (bem, acho que os pneus são novos, então deixe-os ficar nas rodas motrizes) e coloquei meu Amtel do ano passado na frente. Como resultado, o carro geralmente derrapa na neve e, se o gelo entrar, geralmente é difícil se mover de um lugar (como se estivesse com pneus de verão). Frenagem: ao frear, apenas a dianteira freia bem (onde a Amtel está parada), e esses nexen de trás já estão derrapando na neve (as derrapagens traseiras). Em geral, estou muito decepcionado com a compra, apesar de esses Nexen serem 500 rublos (por balão) mais caros que o Amtel do meu ano passado. Eu não recomendo levar pneus de inverno. Como ser a temporada?

excelente modelo Coloquei em setembro, a estrada não é pior que a de verão. Eles não fazem barulho nenhum, um passeio suave muito agradável. As irregularidades médias e grandes passam suavemente, o que é raro no tamanho 215/55 R17. Um belo padrão corta poças mesmo na chuva. O piso moderadamente duro, o que é uma vantagem, se usado fora de temporada ou como um todo o clima - não se desgasta como o velcro. Levei-o conscientemente e estou muito satisfeito com a compra.

bom modelo Antes disso, havia um Bridgestone Blizzak WS-50. Eu coloquei um "coreano" fora da economia... Sinceramente... Satisfeito com a borracha Trabalha meu dinheiro 100% S com mais cuidado no gelo... Se houver, pelo menos um pouco de neve, então Ordem. Borracha para operação silenciosa de inverno (no próprio Hyundai Sonata) Racers eu não recomendo...

bom modelo Em geral, os pneus no so ruins, eu dirigi o Prior por duas temporadas, as rodas so 14 polegadas, eu dirigi 10 mil.