

Pneus Michelin Pilot Alpin 3

O 230 dirigiu em uma estrada com neve, aceleração, frenagem, manuseio em altura, pits bem tolerados e outros golpes, e correu por 4 anos, o que também não é importante, eu queria pedir o mesmo agora, mas, infelizmente, eles não produzem mais, vou levar o PA4, espero que não nos decepcionem

mau modelo esmaguei o Audi S5 4.2V8 quattro no lixo nessa borracha milagrosa, voei em 1 de fevereiro de 2014 em uma curva fechada em um segundo da rodovia sob a ponte. NO PEGUE - você precisa andar em picos.

modelo regular Estava na Sitric C-5 225- 45-18. Para mim, isso é uma borracha Para quem mora na cidade com idas ocasionais para o campo.

pobre modelo Bom pneu..... mas não para o inverno russo (mesmo em Moscou difícil)

Dimensão 245/45/R-18. Patinei 2 temporadas (cerca de 20-25 mil), poderia ter tentado a 3, mas joguei fora 2 bales - hrrnias + cortes laterais / reparados 3 ou 4 vezes /, e o resto do piso deixa muito a desejar. Em asfalto molhado, seco e congelado, o regime de velocidade praticamente não difere do verdadeiro. Mingau de neve, gua, cio - eles são mantidos ao longo do elogio. Segura bem as curvas. Barulho como no verdadeiro. Alta resistência ao desgaste. Neve e gelo a 4 menos. cuidado. Portanto, para gelo, pontos cobertos de neve da região de Moscou e trilhas, pegue um 2 carro com pneus cravejados. Para esta temporada vou pegar o PA4.

modelo ruim No terceiro dia de operação, não consegui desacelerar em um semáforo, apesar de que a velocidade não ultrapassasse 50 km/h e comecei a desacelerar a pelo menos 20 metros de distância (olhei a situação e controlei, mas o carro derrapou, apesar do abs e da tração nas quatro rodas)! Condições da estrada - uma pequena camada de mingau de neve misturado com um reagente. Como resultado, um acidente e 1,5 meses de reparo. No dia seguinte eu tirei e coloquei os pregos!

grande modelo Vou fazer uma reserva de que essa borracha está em uma tração nas quatro rodas de passageiros para mim e nessa combinação combina mais de , mas há algo para comparar.

Modelo normal Comprei um carro com este pneu, dirigi honestamente por 3 semanas e mudei para toyo... Parece que não há muita neve e gelo em Moscou, mas dirigir com essa borracha não é confortável, o carro está constantemente derrapando , talvez a princípio seja engraçado e divertido, mas com o uso diário irritante ... Simplesmente não é realista deixar a neve 5-6 cm profundo, tropeando por 10 minutos, no gelo o carro explode tudo com 4 rodas, freia no gelo por 3 segundos -, na neve por 3 bolas ... Está fora de questão se mover confortavelmente nos pontos, você se prepara para as curvas com antecedência . .. Resumindo, direi meus sentimentos de que os pneus não são

para a Rússia, só para invernos amenos. Vou jogar no lixo sem arrependimentos. O proprietário anterior do carro usava este pneu apenas no verão e estava satisfeito.

grande modelo

grande modelo Esta borracha deve ser usada deliberadamente para asfalto. Procede do fato de que, na neve e no gelo, dirigirei com cuidado em qualquer borracha e, quando houver asfalto molhado, reagentes ou mingau na estrada (80% do inverno em Moscou), quero dirigir rápido. As pontas permitem isso, o velcro macio também, a borracha muito resistente, as lamelas praticamente dobram com os dedos. Estou 100% satisfeito.

A borracha resistente ao desgaste, mas não gostei muito de como ela se comporta em uma estrada com neve. Eu estava dirigindo pela estrada com neve enrolada, gelo escorregou em alguns lugares, a velocidade era de cerca de 90 km / h, quase voei para fora da estrada, não sei como taxiei. Você pode usá-lo na cidade com condução lenta.