

Pneus Nokian WR C Cargo

bom modelo Quando comprei, no usava a Internet para esses fins. Portanto, no mercado de automveis, a escolha recaiu apenas neste - no havia outro. Descobriu-se que ele foi projetado para micronibus. Mas para SY Kyron tambm foi bom. Por 5 temporadas no quebrei o chassi

um excelente modelo comprei, pensando por muito tempo em lev-lo com picos ou sem picos, me acomodei neste modelo e no me enganei, antes disso havia o Nokian cravejado, os pneus novos so silenciosos e no so inferiores a nada cravejado.

necessrio remov-lo a tempo depois do inverno, ele realmente no gosta de +10 e acima desgasta-se rapidamente e voc precisa observar a presso dos pneus, eu bombeei a traseira 4.8 antes de 4.5, isto quando 18 pessoas totalmente carregadas

Sava trenta estava na frente do Nokia, ento no cruzamento se o roda est presa, ento o carro est parado