

Pneus Sava Adapto HP 175/70 R13 82T

excelente modelo Houve comentários de que flutua no calor. No, no flutua! Não há cones e outros defeitos após a estação do calor! Talvez o recall estivesse relacionado ao impacto. Fácil de equilibrar.

mau modelo Troquei meus sapatos para essa borracha em meados de abril. Recentemente saí da cidade, e senti que em velocidades acima de 100 começa a "bater" no volante. Depois de um serviço de carro agendado, onde arrumaram o chassi e trocaram os discos por pastilhas, ainda batia. Passei para fazer o balanceamento, onde me mostraram que a borracha "bate", e me disseram que a natureza da "batida" típica dos pneus de inverno, que eram usados no verão, e que "flutuavam" do regime de temperatura. Como resultado, a borracha pode ser jogada fora. Ressalto que isso aconteceu em apenas alguns meses.

excelente modelo Escolhi borracha com um piso maligno para o meu TAZ-21063 para me sentir confiante em uma cartilha lamacenta ao viajar para a natureza, uma casa de verão etc. Eu estava procurando exatamente no tamanho 185/65 / R14 porque meu carro está levantado e os pneus em R13 parecem um brinquedo. 185/70/R14 não foi criado de propósito, porque pega o forro do guarda-lamas, embora fosse possível jogar fora os guarda-lamas dianteiros e seria geralmente bom. Eu estava procurando por cerca de meio ano, porque pneus são muito raros. Nas lojas, nem se atreviam a encomendar, tentando me vender do importado ou da nossa merda, como Rozyava, Belshin, Kama, etc. Tive que fumar na internet e pedir CINCO rolos (se em caso de um incêndio) a um preço ligeiramente acima do preço de 500 km de casa. Saí com entrega na entrada de 15.000 rublos. para tudo, ou seja, saí em 3000 por roda, embora eu vi preços na internet de 1800 a 5000 cada. Comprou rodas estampadas da TAZ Priory 14, ajustadas e um pouco surpresas. O carro ficou muito mais alto, levando em conta o fato de que antes havia pneus 165/80/R13 de diâmetro igual ao 185/65/R14. Não barulhento na estrada, embora eu esperasse mais, mas não tão silencioso quanto uma estrada completamente careca. Um tanque de yakhi atravessa a lama, atravessa neve solta e sulcos cobertos de neve sem sequer se mover. Engole bem buracos e solavancos devido suavidade das laterais, largura do piso e ao volume de ar no interior. No momento, a quilometragem de maio a dezembro já inferior a 8.000 km, não há indícios de desgaste.

um excelente modelo Minha análise sobre o Sava Adapto HP 205/55 R16. Farei uma reserva imediatamente - meu estilo de dirigir está longe de ser o do motorista. Funcionamento principalmente na cidade. Escolha o tempo suficiente Comprei-o com base na classificação de todas as estações de alguma revista alemã e em algumas críticas positivas na Internet. Em geral - eu estava procurando Goodyear Vector 4Seasons - o anterior foi 2 invernos e 2 verões - cerca de 60 mil km - fiquei satisfeito :-): sem enrolação com troca de sapatos, comportou-se bem em neve rolada, asfalto molhado e seco, mas foi tão fácil na neve solta excelente, algum desconforto - na pista no gelo: a velocidade teve que ser reduzida para 60 km. - "quinto ponto" senti que estava perdendo o controle do carro. Não encontrei o tamanho certo para venda. Au Sava é o preço agradável - menos de 3 toneladas por roda. Eles são feitos na mesma fábrica com Goodyear. "Obul" no início de outubro e pela

primeira vez dirigiu em asfalto seco a uma temperatura positiva. No começo parecia barulhento, depois parei de prestar atenção nisso (talvez eu tenha me acostumado, ou talvez tenha andado por aí). Agora novembro caiu neve, gelo na estrada, e... ELA VAI!!! E FREIOS bastante adequadamente :-). Para comparação: troquei sapatos hoje para o segundo carro do verão para o inverno. Então - aquele nas rodas de verão "recusou-se" a ceder. Claro, precisamos ver como Sava se comporta em situações críticas, ou em -20 geladas. Vou te escrever mais tarde. Espero - no pior do que Goodyear. Satisfeito até agora. Sergey.

grande modelo Comprei pneus em meados de outubro de 2012. Feito na Polónia. Como a marca não foi muito promovida no início, duvidei da exatidão da compra, mas a experiência de operar os pneus Kelly Winter anteriores nos espigões domésticos Lada 175/70/13 também feitos na Polónia me inspirou confiança e eu não perdi, eu mesmo estava convencido disso quando voltei para casa na Chechnya no início de março. Saí de Moscovo no dia 9 de março, a estrada estava seca e até me arrependi que não se transformou em pneus de verão. Acontece que ele fez a coisa certa. Quando dirigi cerca de metade da região de Voronezh, toda a diversidade começou: gelo. mingau de neve, drifts e, em um clima tão terrível, dirigi por toda a região de Voronezh e metade da região de Rostov, então as condições normais da estrada começaram. Com todos os obstáculos, a borracha lidou perfeitamente bem, não derrapou em lugar nenhum, não derrapou em lugar nenhum. Proezdil nele uma temporada, que de 6000 km +/- . No meio da profundidade do piso, mas quando troquei os sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. drifts e em um clima tão terrível dirigiram toda a região de Voronezh e metade da região de Rostov, então as condições normais das estradas começaram. Com todos os obstáculos, a borracha lidou perfeitamente bem, não derrapou em lugar nenhum, não derrapou em lugar nenhum. Proezdil nele uma temporada, que de 6000 km +/- . No meio da profundidade do piso, mas quando troquei os sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. drifts e em um clima tão terrível dirigiram toda a região de Voronezh e metade da região de Rostov, então as condições normais das estradas começaram. Com todos os obstáculos, a borracha lidou perfeitamente bem, não derrapou em lugar nenhum, não derrapou em lugar nenhum. Proezdil nele uma temporada, que de 6000 km +/- . No meio da profundidade do piso, mas quando troquei os sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. Mas quando troquei meus sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca. Mas quando troquei meus sapatos, os pneus estavam quase como novos. O suficiente para mais duas ou até três temporadas, com certeza. Se algum dúvida: levar ou não levar, leve, o preço corresponde qualidade, não se deve pagar a mais pela marca.