

# Pneus Hankook Ice Bear W300 295/30 R22 103W

modelo terrvelVoc f de direo extrema, drifts descontrolados, voc realmente gosta de cavar e carregar uma p com voc?! Ento este pneu para voc! Para minha tristeza, essa borracha era como um shtatka no FF2. Para uma temporada de operao, meus nervos no foram suficientes para a segunda. Durante todo o perodo de operao tive que carregar comigo duas ps no porta-malas. Um para limpar mingau coberto de neve, o outro para sapador, para cinzelar gelo. Essa borracha gruda onde pode, campe de aderncia. Uso-o exclusivamente como vero e meia-estao porque no cumpre as suas funes diretas. A vida mais preciosa! O pior velcro que j usei.

grande modeloPermaneceu do dono anterior, lanado em algum lugar em 2007, surpreendentemente a qualidade de 5 anos no seu melhor, costumava tratar o velcro com desconfiana, na verdade, descobriu-se que para a cidade o mximo, antes de tudo, SILNCIO, bem, ele se comporta com mais confiana do que picos (em gelo limpo, no entanto, a aderncia um pouco pior, mas cabe a voc escolha) em segundo lugar, tem um piso assimtrico, coisa muito conveniente, em terceiro lugar, no dubeeet. Bem, como bnus, quero observar a possibilidade de us-lo como all-season (mas no se empolgue) espero que minha resenha seja til para algum, obrigado)

bad modelMazda 3 205/55 R16, funcionamento 4 temporadas.

modelo terrvelNo sei o preo, comprei do dono anterior. Mas esta borracha claramente no para o inverno. Se voc quer dirigir sem derrapar, escorregar e praticar esportes radicais, no leve esta borracha.

modelo terrvel uma pena o dinheiro gasto, a borracha claramente no para o inverno em -10 j torna-se duro, em temperaturas mais baixas ainda pior. Ele vai fazer como um todo-tempo, ruim mesmo com trao nas quatro rodas.

modelo terrvel245/45/17 Mercedes 211 no inverno no gelo, neve, mingau assim que asfalto seco

modelo ruimHerdado do antigo proprietrio do carro da Alemanha , fique em SUV pesando 2 toneladas. Viajei na temporada 2011-2012. Borracha para asfalto seco, em outros casos - ASSUSTADOR, mesmo em velocidades de at 60 km/h, o constante funcionamento do ABS e ESP. Antes disso, usei Conti ... Velcro, fiquei no Tuareg, fiquei MUITO satisfeito e no me preocupei.

modelo regularSe voc quer esportes radicais de inverno com muita adrenalina, este a sua borracha. .Deitado na garagem de um amigo (tentei vend-lo) ele tambm no era gelo.

modelo usualUsado por 3 temporadas.Ideal para estradas de Moscou.Kashu aguenta muito bem.A um pouco barulhento.

Em geral, foi curto, ento - comprei um carro, um pneu de presente! Totalmente satisfeito que economizou muito dinheiro. Bem, na prtica, no se mostrou muito, quando h muita neve, a confiana de alguma forma perdida, o carro anda to incerto, isso especialmente perceptvel fora da cidade e em lugares onde a neve no pode ser limpa. Resumindo, no montei muito no inverno, mas melhor levar como eu entendo com picos!

um bom modelo Uma excelente opo para regies quentes e como pneu para todos os climas. Nada mal para dirigir todos os dias por Moscou na ausncia de nevascas. Decentemente lida com o "coquetel Luzhkov".

excelente modelo Eu estava procurando por esse tamanho em particular, gostei muito do preo. Ainda achei que a qualidade no seria muito boa (ou seja, barata), mas fiquei agradavelmente surpreso: o acabamento bom, ao balancear fica claro que os pneus so muito uniformes, no "batem" um pouco durante a rotao . Ao se mover, silencioso e suave. claro excelente aderncia, aps o vero como o cu e a terra. No vou mais derrapar no ptio do estacionamento para a diverso de todo o ptio. :)