

meus Bridgestone Blizzak Spike-02 SUV 235/55 R17 10

timo modelo, gostei muitoAlguns reclamam do ruído, sim, mas sem ele, o ruído está presente (então deve-se notar que os picos são barulhentos por definição), mas, como dizem, barulho na cabine é melhor que silêncio no caixão. Para mim, a segurança vem em primeiro lugar. O carro, como no vídeo, continua sendo um SUV brincalhão e estável, a parede lateral é forte na reconstrução, as oscilações laterais não aparecem e a probabilidade de derrapagem diminuiu de acordo. Você não precisa pegar um carro em alta velocidade.

um excelente modelo, gostei muitoFiquei impressionado com o engate na estrada, bem, eles mordem o asfalto. O carro não joga em uma pista. Eu os dirigi 30 mil km, os picos estão todos no lugar. A resistência ao desgaste é legal, se eu não soubesse o quanto eles dirigiam, eu pensaria que eles eram novos.

borracha forte ao dirigir em neve profunda, você não se preocupa com as paredes laterais, você não pode fazer melhor para a caça. Bem, um vermelho claro que ao se deslocar pela cidade e pela rodovia não há problemas, tudo está como deveria estar.

Você pode comprarTenho um BMW X3, as rodas são 225/60 R18. Eu vou e aflio eu não sei. Facilmente subidas e descidas no gelo, na neve e na lama. tima aderência estrada.

timo modelo, gostei muitoPeguei em um Lexus LX 450d 285/50R20, dirijo no gelo, como no asfalto, eles se seguram muito bem em curvas e sulcos gelados, na neve também remando com confiança, irrealista pousar o carro, saiu dos montes de neve sem problemas. Não há barulho na neve, mas no asfalto limpo, como todos os spikes, eles estalam, não zumbem e uivam em velocidades.

um excelente modelo, gostei muitoPatinei na temporada. Fiquei impressionado com a aderência na estrada, a fora do flanco, a resistência ao desgaste do piso, os cravos estão todos no lugar. E, em geral, considero uma das rodas macias do tamanho 17,