

Pneus Linglong Green-Max HP010 165/50 R15 73V

bom modelo Pneus padro na Grant. Ao escolher um carro duvidou. Mas caras familiares do servio tranquilizaram. O desgaste de 30.000 km pequeno. Acho que a mesma quantidade passa.

modelo ruimNo esperava que to rpido - 15 mil km - pneus novos podem desgastar at 5% nas rodas motrizes e algo em torno de 25% sobrando na traseira.

modelo ruimPneus normais com desconto, adquiridos de fbrica. Um pouco barulhento, mas tolervel. Em uma pista molhada, muitas vezes quebra em uma derrapagem, propenso a aquaplanagem. necessrio pisar com muito cuidado no freio na chuva nesta borracha, pois ela ser adequada para um passeio tranquilo no vero, com tempo seco. Em uma estrada molhada, voc pode esperar qualquer coisa dele.

bom modelo

excelente modeloPneus originais no Kalina Lux.

bom modelo Em 3+

um bom modelo Para motoristas adequados. Se voc no planeja exceder a velocidade em vrias dezenas de quilmetros, voc pode lev-lo.

o modelo usualveio de fbrica com uma bolsa, comparado ao pirelli p1-cal. Voc pode dirigir, mas assustador. Para um passeio tranquilo em pavimento seco,

bad model voc pode ver enormes batidas radiais na mquina de balanceamento. o balanceamento no ajuda.

excelente modeloOs pneus LingLong GREEN-Max HP010 175/65 R14 82H vieram de fbrica. Sobre barulhento - no barulhento. Fui pneu com rodas balanceadas em Togliatti na fbrica. Tirei e coloquei em um suporte. Desbalanceamentos de 60 a 90 nas quatro rodas, embora os PESOS SEJAM AJUSTADOS DE FBRICA. Liguei para a linha direta em Togliatti, disse al para Bu. Eles rebalancearam para zero. Tudo. Nenhum rudo. nenhuma vibrao. Perfeito. Portanto, antes de tirar uma concluso sobre rudo, no rudo, certifique-se de que o balanceamento seja EXATAMENTE FEITO. Ento eu acho que em Togliatti os pesos nos discos esto entupidos por causa da aparncia, h um peso no disco, como se houvesse um balanceamento.

modelo terrvelPneus ruins. Parou da fbrica na sute "Kalina". Mantinha mal a estrada nos sulcos, era barulhento, tirei dos discos e instalei o Continental, outra coisa! E vendi este pela Internet.

timo modelo excelentes pneus para equipamentos de fábrica. fica de fábrica na Lada Granta (norma +). por alguns meses de operação, não decepcionou, embora quando peguei o carro em novembro, a borracha, devido à sua obscuridade, despertou suspeita e medo - pensei em comprar outro na primavera. eles desapareceram. passagem de uma curva bastante acentuada a uma velocidade de ~ 80 km / h sem surpresas. o carro sai, mas a borracha segura firme. não reage a pequenos desníveis do asfalto. em estradas molhadas um pouco pior, mas também bom. para mim, a borracha muito boa - vou usá-la até apagá-la em slicks))) e provavelmente ser possível levar um carro novo)))

excelente modelo HP010 185/55 R15 82V - revise sobre este modelo, sobre barulhento - uma opinião subjetiva todos os pneus de verão são barulhentos, mas depois de pneus sem pregos de inverno parecia barulhento

A borracha dura, barulhenta, a estrada não segura nada, principalmente o sulco, sem falar na estrada molhada. Se comparado com "Kama", o último muitas vezes melhor. Ele foi vendido com sucesso algumas semanas após a compra para rodas 1000r x 4.

bom modelo Voc pode levá-lo com segurança se o país de origem não o assustar. Segura bem a estrada. Não derrapa em curvas apertadas. Travagem confiável e previsível em pavimento seco, no molhado um pouco pior até aquecer. Forte (caiu em poos decentes, poos escavados no asfalto para "remendos" com bordas não chanfradas - sem hincias). Aquaplanagem bom, crio bom.