

Pneus Matador MP 71 Izzarda A/T 205/80 R16 104T

Modelo regular Suporta em um SHNIVE Em operao h mais de 3 anos Est escrito que para todos os climas No assim Este um pneu tpico de vero Barulhento no asfalto Na lama se comporta mal Se a lama mdia mal retirado do sulco o piso entope rapidamente Para o inverno muito fraco Gelo e neve mdia no dela No segura bem a estrada Economiza trao nas quatro rodas Em geral, pneus comuns de vero

excelente modelo !

mau modelo

bom modelo para este dinheiro (com desconto para mim, como um cliente regular (atacado) custa 13 tr.) serve completamente e ainda mais. Quando voc pode obter bons pneus por esse dinheiro, por que pagar mais por uma marca de borracha quando a qualidade a mesma !!!!

bom modelo

grande modelo As pessoas prestam ateno borracha com interesse, e se perguntam como ficaria em seu shnive, pegue, voc no vai se arrepender

bom modelo Mitsubishi Outlander I 2.0. 215/65r16. sem fanatismo voc pode andar no inverno

excelente modelo X-Trail 215/70/16. Por muito tempo eu escolhi entre dunlops, yokogam, maxis, hankooks, etc. Eu precisava de pneus universais 70 rodovia / cidade 30 off-road. Antes disso, eu usava calas perto do velcro durante toda a temporada, no havia queixas sobre isso, mas tudo acaba se tornando inutilizvel. Como resultado, escolhi um matador, do qual no me arrependo. 1. Em termos de rudo, no notei nenhum desconforto. Sim, faz barulho, mas no uma estrada, o piso cria seu prprio barulho. 2. Na estrada, engole bem os buracos. Soft. 3. Na estrada, ainda no conduzi em esportes radicais, mas no preciso disso. Em um tpico off-road (pesca) na estrada de terra e campos se comporta bem. 4. Em termos de manuseio, tudo adequado. 5. A hidroplanagem no observada. 6. Apesar do piso alto, os pneus no so adequados para a baixa temporada (neve, gelo leve). PS Depois de us-lo por 3 meses, posso afirmar um fato: o consumo de gasolina aumentou mais 1,5 litro (((

bom modelo Dirijo Shniva h 3 anos. No peguei off-road por causa da operao 80 asfalto, primer / 10% sujeira. Vai bem na areia, primer, asfalto. saia. Eu avalio em um slido 4. Eu aconselho voc a lev-lo se off-road srio no estiver planejado. Para lama, voc precisa de pneus de lama.

um excelente modelo Bons pneus, no barulhentos, moderadamente macio na chuva Por seu preo, os pneus so simplesmente super. A sujeira leve est ao seu alcance - voc pode dirigir facilmente

pelos campos aps a chuva. No entrou em lama pesada. Aconselho-o a lev-lo.

modelo normalSuporta no Niva 2131. No asfalto, tanto seco como molhado, mantm-se excelente. A velocidades de 90 km / h ou mais, o rudo da borracha s pode ser abafado por msica alta. Em estradas de terra (seca, molhada, lamacenta) excelente. Ele vagueia um pouco em um barranco, mas rasteja para fora dele sem problemas. O consumo aumentou ligeiramente. (a 0,5-1l/100). Viajou de maro a novembro.

bom modeloAnda bem em asfalto e primer. A permeabilidade muito boa, mas no subi na lama e no tentei escorregar. Grandes poas passam com confiana, na chuva voc precisa ter cuidado. Em estradas quebradas e estradas com asfalto desaparecendo, ele se comporta pior, embora para qualquer borracha este seja o teste mais srio. Eu recomendo para dirigir onde voc pode chamar a estrada, e onde a palavra direo mais adequada, voc precisa da borracha apropriada.

Borracha para quem est 70% na cidade, 30% fora! Natureza, pesca. Para suvchikov, como Tucson.

Eu tenho andado nesta borracha por trs anos (Nissan X-Trail), quilometragem-35000. Montanhas, floresta, estrada rural, praias arenosas da Crimeia- sem problemas. no houve um nico furo. No inverno: montes de neve e neve rolada - no h problema, ele se comporta de forma imprevisvel no gelo, mesmo com trao nas quatro rodas.