

Pneus Yokohama Geolandar G91A 235/55 R18 100H

bom para condies urbanas Ficou no carro como pneus normais. Satisfeito com suas caractersticas dinmicas. Aguenta-se bem em estradas molhadas. Passou cerca de 45.000 km

Nada mal para o seu preoPneus muito bons que ajudaram por vrias temporadas

bom modeloEsta borracha veio com o carro do compartimento de passageiros. Ela saiu por 4 anos e ainda tem uma temporada restante. Na areia e no cascalho normal, na lama gruda e escorrega. No asfalto, um slido 4 em seco, molhado e coberto de areia se comporta da mesma forma e de forma previsvel. Em asfalto quebrado, um pouco mais baixo (em 0,1) e engole perfeitamente buracos de at 5 centmetros. verdade que, em pneus com presso insuficiente, aparece uma leve elasticidade ao fazer curvas, voc precisa ter mais cuidado. Eu viajei pelas estradas da Carlia e nem uma nica hrnia apareceu! GAZelles foram resolvidos, mas est tudo bem comigo mmm. Ele guincha nos cantos, mas se comporta de maneira previsvel. No meu quarto ano, parece um pouco careca, e foi mais demolido nas bordas (eu fui nas no ditas), mas a parte central ainda est normal, at o MOT erra. Normalmente vai at 0 e at -3, mas ento voc precisa aquec-lo com cuidado. melhor nem experimentar mingau de neve, embora M + S esteja na cmera. Em julho, fui a Gelendzhik, a borracha vai bem no calor, fica previsivelmente um pouco mais macia. O calor no afeta o desgaste mesmo nas montanhas.

excelente modeloNas frias eu dirigi com esses pneus - novos (Honda CRV 2008. 2l automatico.) 5000 km - De So Petersburgo aos Urais e volta. Se no fosse pela Honda e no para suportar Yokoigam-y- no teria alcanado! noite perto de Vologda - 170 km por hora - e assim 1,5 horas! Entre Galich e Manturovo - 30-40 quilmetros no h estrada - buracos com esquis em barro - como foi o bombardeio, trouxe o Citigid para l. Velocidade 5-10 km, Tuareg andava frente, em algum momento um dos poos se encheu de gua - caiu meia roda! Eu pensei que os pneus iriam estourar, o carro iria desmoronar - No, eles superaram isso, Sob Perm, o cascalho quebrou o vidro, mas aguentou mais 3000 km para frente e para trs. Na regio de Perm, depois de um ms de chuvas, apenas trao nas quatro rodas e pneus novos nos impediram de atolar no pntano resultante (e tivemos que subir 1 metro). -estrada!Depois uma corrida noturna no nevoeiro com constantes ultrapassagens de caminhes de Vologda para a regio de Leningrado se no fosse pelo CRV - no tenho certeza de que teramos chegado! ltimo dia gasto dirigindo 18 horas, dirigiu 1550 km. AO MESMO TEMPO - SEM FADIGA - assento confortvel, clima de cnfora e excelente suspenso (espero no mat-la - ainda havia aretes de obstculos em velocidade,