

meus Bridgestone Blizzak Spike-02 SUV 235/55 R17 10

O caixo. Para mim, a segurana vem em primeiro lugar. O carro, como no vero, continua sendo um SUV brincalho e estvel, a parede lateral forte ao reconstruir, as oscilaes laterais no aparecem e a probabilidade de derrapagem diminui de acordo. Em velocidade no precisa pegar carro.

um modelo excelente, gostei muitoFiquei impressionado com o engate na estrada, bem, eles mordem direto no asfalto. O carro no joga em uma pista. Eu os dirigi 30 mil km, os picos esto todos no lugar. A resistncia ao desgaste legal, se eu no soubesse o quanto eles dirigiam, eu pensaria que eles eram novos.

borracha forte ao dirigir em neve profunda, voc no se preocupa com as paredes laterais, Voc no pode fazer melhor para a caa. Bem, um vermelho claro que ao se deslocar pela cidade e pela rodovia no h problemas, tudo est como deveria estar.

Voc pode comprarTenho um BMW x3, as rodas so 225/60 R18. Eu vou e aflio eu no sei. Facilmente subidas e descidas no gelo, na neve e na lama. tima aderncia estrada.

timo modelo, gostei muitoPeguei em um Lexus lx 450d 285/50R20, dirijo no gelo, como no asfalto, eles seguram muito bem nas curvas e em sulcos gelados , na neve tambm remando com confiana, irrealista pousar o carro, saiu dos montes de neve sem problemas. No h barulho na neve, mas no asfalto limpo, como todos os spikes, eles estalam, no zumbem e uivam em velocidades.

um excelente modelo, gostei muitopatinei na temporada . Fiquei impressionado com a aderncia na estrada, a resistncia do flanco, a resistncia ao desgaste do piso, os cravos esto todos no lugar e, em geral, considero uma das rodas macias do tamanho 17,