

Pneus Toyo Proxes S/T 265/40 R22 106V

grande modelo Tentei o Toyo Proxes ST pela primeira vez em 2006 (olho para a banda de rodagem... não lembro o índice exato :-). patinei 4 temporadas :-). Depois disso me tornei fã de TOYO - substituí-o por TOYO T1 sport suv (novamente no piso :-). O segundo parecia mais silencioso e mais agradável no txi ... embora o primeiro não faz muito barulho - farfalhar ... Mas a estabilidade em uma estrada escorregadia a segunda pior e o desgaste maior ... o suficiente para 3 temporadas ...

mau modelo

excelente modelo Excelentes pneus para todas as estações. Eu compro uma segunda vez. Poucado de debilidade com substituição de pneus sazonal. O carro na estrada como colado até no gelo. Os pneus devem estar frescos. No terceiro ano, as propriedades se deterioram.

excelente modelo Estou dirigindo para a terceira temporada. Claro que precisa ser mudado. E quem diz que uma temporada provavelmente não sabe pedalar ou queimar ao máximo!!! Depois desta borracha para um SUV, nada conta! Pneus excelentes, eu coloquei o mesmo!

modelo regular Se você dirige até 50% de desgaste de borracha, então você pode levá-lo. Se você dirigir até 100%, então você também pode levá-lo, mas suportar um uivo selvagem a uma velocidade de 30 km / h.

simplesmente dura, o gerenciamento o mesmo pesado. Em geral, eu não recomendo! Substituí-o por um yokohama parada spec x - até agora não me canso dele-)))

um modelo terrível Coloquei essa borracha em um X5, por cinquenta mil km. apagado em 30 por cento, mas um terrível estrondo começou no carro. E de tal forma que você nem pensar em borracha. O serviço passou por toda a suspensão - eles chegaram conclusos de que era de borracha. E, de fato, ficou perfeitamente quieto no inverno. Na cabine X5 neste Proxes S/T, o zumbido como se você estivesse dirigindo um Niva e você ouve todas as marchas. Não recomendo de jeito nenhum, impossível dirigir, até colocar tampões nos ouvidos...

modelo ruim Não recomendo nem que seja apenas para a temporada.

modelo usual borracha para um SUV leve. segura bem qualquer asfalto

bom modelo depois da borracha nativa TLC 200, a borracha visivelmente mais ruidosa, mas comparada com a nativa, a permeabilidade em o vero na lama melhor. Para mim, o conforto importante, então me arrependo de comprá-lo, eu realmente queria um silencioso, eles me garantiram na loja que não faria barulho, mas infelizmente ... comprei por 9500 por peça. in Perm

excelente modelo Eles parecem muito legais no 20 raio. A estrada incrível. No Kruzak, o volante ficou mais slido devido rea de contato mais ampla. Ideal para estradas e cidades. Moderadamente difícil. Feito nos EUA, a propósito, ao contrário do Radnaya japones, as paredes laterais reforçadas são feitas nos Estados Unidos. Curiosamente, a borracha muito silenciosa, o principal no andar quando estiver menos de 10 graus. Dubeet... E o preço totalmente adequado.