

Pneus Toyo Proxes S/T 305/40 R22 114V

grande modeloTentei o Toyo Proxes ST pela primeira vez em 2006 (olho para a banda de rodagem... no lembro o ndice exato :-). patinei 4 temporadas :-) Depois disso me tornei f de TOYO - substitui-o por TOYO T1 sport suv (novamente no piso :-) O segundo parecia mais silencioso e mais agradvel no txi ... embora o primeiro no fazer muito barulho - farfalhar ... Mas a estabilidade em uma estrada escorregadia a segunda pior e o desgaste maior ... o suficiente para 3 temporadas ...

mau modelo

excelente modeloExcelentes pneus para todas as estaes. Eu compro uma segunda vez. Poucado de debilizma com substitui-o de pneus sazonal. O carro na estrada como colado at no gelo. Os pneus devem estar frescos. No terceiro ano, as propriedades se deterioram.

excelente modeloEstou dirigindo para a terceira temporada. Claro que precisa ser mudado. E quem diz que uma temporada provavelmente no sabe pedalar ou queima ao mximo!!! Depois desta borracha para um SUV, nada conta! Pneus excelentes, eu coloquei o mesmo!

modelo regularSe voc dirige at 50% de desgaste de borracha, ento voc pode lev-lo. Se voc dirigir at 100%, ento voc tambm pode lev-lo, mas suportar um uivo selvagem a uma velocidade de 30 km / h.

simplesmente dura, o gerenciamento o mesmo pesado. Em geral, eu no recomendo! Substitui-o por um yokohama parada spec x - at agora no me canso dele-)))

um modelo terrvelColoquei essa borracha em um X5, por cinquenta mil km. apagado em 30 por cento, mas um terrvel estrondo comeou no carro. E de tal forma que voc nem pensar em borracha. O servio passou por toda a suspenso - eles chegaram concluso de que era de borracha. E, de fato, ficou perfeitamente quieto no inverno. Na cabine X5 neste Proxes S/T, o zumbido como se voc estivesse dirigindo um Niva e voc ouve todas as marchas. No recomendo de jeito nenhum, impossvel dirigir, at colocar tampes nos ouvidos...

modelo ruimNo recomendo nem que seja apenas para a temporada.

modelo usualborracha para um SUV leve. segura bem qualquer asfalto

bom modelodepois da borracha nativa TLC 200, a borracha visivelmente mais ruidosa, mas comparada com a nativa, a permeabilidade em o vero na lama melhor. Para mim, o conforto importante, ento me arrependo de compr-lo, eu realmente queria um silencioso, eles me garantiram na loja que no faria barulho, mas infelizmente ... comprei por 9500 por pea. in Perm

excelente modeloEles parecem muito legais no 20 raio. A estrada incrível. No Kruzak, o volante ficou mais slido devido rea de contato mais ampla. Ideal para estradas e cidades. Moderadamente difícil. Feito nos EUA, a propósito, ao contrário do Radnaya japones, as paredes laterais reforçadas são feitas nos Estados Unidos. Curiosamente, a borracha muito silenciosa, o principal no andar quando estiver menos de 10 graus. Dubeet... E o preço totalmente adequado.