

# Pneus Hankook Dynapro ATM RF10 235/60 R16 100T

Vou levar mais. Uso este modelo h mais de 9 anos. Excelente custo-beneficio.

grande modeloOs pneus no tamanho 255/55R19 esto no Land Rover, o carro bastante pesado (vazio 2685kg), comparado com o normal Goodyear Wrangler HP All Weather, estes so muito melhor em todos os indicadores, silencioso, confortvel, o carro no entra em um barranco, boa estabilidade direcional, nem um nico furo / corte por 2 anos de operao. Muitas vezes fao viagens floresta, em piqueniques, viajei por toda a Crimia em cartilhas, estradas de asfalto, montanhas e rochas que foram mortas com fora, apenas emoies positivas da borracha. Agora em Moscou houve chuvas geladas, neve, etc. precipitao, houve um colapso nas estradas, a borracha faz um excelente trabalho, troco meus sapatos para o inverno quando a geada cai abaixo de 10, embora no tenha notado um diferenca do inverno Nokian Hakkapeliitta R2 SUV, Eu fao isso mais para minha prpria paz de esprito.

grande modeloTamanho 275/55 R20. Eu dirigi cerca de 12-15 mil neles. Eu os coloquei na esperana de obter um pouco de capacidade off-road, mais do que os pneus comuns podem oferecer. Com tudo isso, no queria muito perder em conforto e consumo de combustvel. Na temporada passada, houve uma experincia negativa com o Cooper LTZ, pneus pesados, aumento do rudo e o padro no era ruim, ento as deficincias foram exacerbadas pelo potencial off-road ligeiramente aumentado. Dirigi um par de mil neles e decolou. Eu estava com medo de que o Hankook tambm fosse barulhento, medos no se justificavam, os pneus acabaram sendo silenciosos, no comparados a outros ATs, mas em um sentido absoluto. Como resultado, ao mudar do inverno para o vero AT, no senti nenhum desconforto. O consumo manteve-se ao nvel das jantes r18 standard e das jantes de inverno sem pregos. Os pneus no pesaram, mas posso dizer eles so definitivamente leves para sua classe, pois no possuem uma parede lateral forte que possa suportar pedras afiadas, paus, etc. Menos off-road, mas mais pela suavidade e consumo de combustvel. Gosto de andar na natureza, avalei vrias vezes a capacidade de cross-country. Hankook realmente trabalha na lama. estpido esperar por milagres, no barro e em qualquer MT para ensaboar, mas Hankook no vai deixar voc se destacar do nada na grama molhada. Eu fiquei preso vrias vezes, se eu tivesse pneus padro, eu no sairia, Hankook se agarrou um pouco, permitindo que eu entrasse em um balano. Mas h nuances no asfalto: especialmente frear em estradas molhadas, pior que estrada pneus. comea a escorregar mais cedo do que gostaramos. Caso contrrio, tudo no ruim, h aderncia suficiente nas curvas. Para 12-15 mil, no notei desgaste externo, claro que sim, mas para entender qual deles tinha que ser medido antes e depois. Por uma questo de experincia, eu dirigi esses pneus em antecipao neve, porque eles so declarados como pneus para todos os climas. Eu esperava um comportamento pior, mesmo com neve enrolada voc pode dirigir o carro e frear de maneira controlada. Pneus puramente de vero geralmente no so controlveis em tal superfcie, ento pneus para todos os climas, ou melhor, Hankook dynapro atm rf10, podem ser usados no inverno, mas com grandes reservas, pois sero indefesos no gelo.

modelo regular Comprei o HANKOOK DYNAPRO AT-M RF-10 em um Nissan Pathfinder R51 (2007) em maio de 2015. Tamanho 255/65/17. Eu vou para Novosibirsk. Comprou como pneus de vero com a capacidade de viajar para fora da cidade, em terra leve. Bem, na baixa temporada, voc no muda imediatamente para sapatos de pico. Inverno - Hakka 5 XL do mesmo tamanho, ento esse HANKOOK no uma borracha muito boa. Eu absolutamente no recomendo. Ainda no consegui entrar na lama. s dirigia em estradas de campo depois da chuva. O carro rola pela estrada como se estivesse no gelo. Se voc dirigir/estacionar o Pathfinder em uma ladeira, a traseira deslizar pela ladeira com muita facilidade. No vero, voc precisa bombear as rodas at 3 atm., Embora seja necessrio 2,4 atm. Mas em 2,4 o carro flutua na estrada, as rodas parecem abaixadas. No incio do inverno, com a primeira neve, andei neste Hankook pelo quintal - difcil! A borracha no pode ser usada no inverno! Dirigi com cuidado at a garagem, joguei as rodas e coloquei Hankook at a primavera. Em geral, patinei dois veres, absolutamente sem esportes radicais, provavelmente cerca de 30 mil km. Pegou trs perfuraes. Alm de um preo baixo e um belo padro, no h mais nada nesta borracha. Eu no recomendo. Como um inverno, voc no precisa consider-lo.

modelo ruim essencialmente borracha -g..no. o fabricante no cuidou da resistncia normal do cordo. no h nada de excepcional nesta borracha - na areia, para dirigir sem esforo, voc precisa "esvaziar". Eu tentei na areia com um trailer - at abaix-lo para 1 atmosfera - eu cavei com um estrondo. Na estrada, por causa do fio fraco, depois de 120 ele comea a "saltar", continua normalmente no seco. Neve - mais ou menos. A menos que seja resistente ao desgaste - sim. No geral, bem equilibrado - 10-20 gramas por lado e 20-30 por outro - a mdia por pneu. mas caso contrrio, no h vantagens ... em tudo. Eu no aconselho em um carro pesado - se voc procurar um AT-ku, olhe para os fabricantes normais. antes disso havia coopers - seu nico inconveniente era o barulho depois de 100-110 ... em tudo o mais eles eram Melhor. se voc levar em um carro leve, provavelmente servir.

timo modelo Meu tamanho 265/70 R17, escolhi entre GoodYear Duratrac (16.000 por cilindro) e Hankook (9.000 por garrafa). No havia outras alternativas para mim pessoalmente em termos de padro de piso no sentido de autolimpeza, Boris Fedorovich AT como uma variante da borracha mais lavvel. Escolhi o Hankook porque a GoodYear esperou 2 meses e meu tamanho no chegou a Moscou. Estou muito satisfeito com a escolha, sem falar na economia de 36.000, o que tambm bom!

bom modelo H apenas uma semana troquei os chinelos Duster para AT, de todo o preo / qualidade / opes de tamanho, de acordo com o meu oramento, a borracha Hankook DynaPro ATM caiu RF10225/70/16 O preo era de 5 Tyrov por garrafa. primeira vista, pensei que no caberia, encaixava e ainda h um lugar. No entrei na terra, pelo menos 2-2,5 cm foram adicionados folga do primer, ou seja, o piso desgastado do o Amtel anterior 4 \* 4 e no houve problemas particulares. Na pista, o rolo aumenta nas curvas, foi assustador na primeira curva, (Eu li muitos fruns))) no caminho de volta eu at adicionei gasolina, o rolo no aumentou ao mesmo tempo e o carro no se afastou um milmetro da trajetria pretendida por inrcia, os dentes cavam no asfalto bem. praticamente no havia rudo da borracha anterior))) Apareceu dentro dos limites de uma borracha de estrada comum razovel. Houve um momento em que eu estava subindo uma colina em um vento contrrio, o barulho aumentou, abri a janela e percebi que o vento se emaranhava no piso e, por desesperana, uivava e assobiava))) O consumo aumentou, se antes eu tivesse um computador lendo a uma velocidade de

120-140 em uma rodovia mdia da cidade 9,2-9,4 agora 9,8-10,2 De acordo com a dinmica, as coisas provavelmente so as piores, o rebaixamento sentido, comecei a usar 1 marcha, que costumava contar nos meus dedos no ano passado, depois de instalar a HBO, apenas em uma boa subida e com o conder includo. Quanto mudana no ndice de velocidade, ligo meu navitel nativo mostra exatamente 100 km / h com uma leitura do velocmetro de 100 km / h. Borrife em todas as direes, mas sem aquaplanagem!!!

grande modeloUso borracha desde abril. Escolhi o coreano pela primeira vez, no sem medo. At agora estou feliz com tudo, principalmente a suavidade. Mas, em off-road srio (exceto estradas rurais de cascalho) - eu ainda no o usei, ento no pretendo comentar sobre suas capacidades off-road.

A escolha foi 245\70\16 Hankook DynaPro ATM RF10. Equilibrado perfeitamente para esses pneus. Mximo + 40 no externo .. e no interno em trs 0 em um +20 ... Eu dirijo e estou muito feliz ... embora eu tenha dirigido apenas 1000 km .... Eu definitivamente vou escrever como e o que com os pneus quando eu passar 10-15 mil .....

excelente modeloAqui esto minhas impresses amadoras.Nunca fui caprichosa com borracha. De alguma forma eu fui quase em slicks, at que o cordo apareceu. Portanto, no h muito o que comparar, eu uso o Jeep Liberty / Cherokee. Fora das estradas. Eu no estive em lama feroz, mas ele remou normalmente por poas e sulcos, at que ele se sentou de barriga, ns dirigimos. Dizem que so lavados rapidamente, xs, no percebi muito, repito, no enfio a cabea em pntanos, no rolei no barro. Eles tambm remam muito bem na areia. Proezdil durante todo o inverno, no trocou de sapato. Embora no houvesse inverno de verdade em So Petersburgo novamente, eu ainda tinha que andar na neve e no gelo. A neve rolada e o gelo so escorregadios. Mas no h nada para dirigir, voc no passa de 60, sente falta de motoristas imprudentes e normas. A trao traseira explode ao iniciar na neve, embora quase no haja energia no carro))) Na pista, claro, burro, dirigimos de alguma forma em uma tempestade de neve at Chudskoye, j que quase no havia carros, voc aperta o freio, e como esquiar mais longe e pronto. Comea melhor)) Tambm rema perfeitamente pela floresta naqueles gravados na neve. Muito forte - eu dirigi por poas de gelo - aprox. Vero, asfalto. Est tudo bem - segura a estrada, desacelera bem, a pista no muito perceptvel (talvez por causa do tamanho, no estudei o material). Tambm no notei aquaplanagem, talvez o peso do carro afete. Quando houve mau funcionamento na suspenso traseira, a roda traseira esquerda em solavancos na floresta tocou a asa, as bordas do piso ainda estavam levemente cortadas , como o piso grande, voc pode dirigir mais. Claro, eu no escalei rochas, mas eu andei no gelo no campo, para um ano de operao, um pequeno corte e um parafuso auto-roscante atrevido foram encontrados - eu coloco o torniquete, vou mais longe. O piso no se desgastou muito para 20 mil A! Esqueci do barulho! Parece que no comeo quase no havia rudo e, com uma corrida mais prxima de 20, havia rudo, mas isso j pode ser devido suspenso))

Por esse dinheiro - bons pneus. . Dirigi 95.000 km e ainda no mataram. H cortes, sem furos. Em princpio, eles precisam ser trocados, mas at agora eles duram.

Estou satisfeito com a borracha macia, estude cuidadosamente as informaes sobre os pneus e seu

carroAconselho borracha excelente para pessoas ativas

bom modeloTudo ficaria bem. mas a qualidade... Um com um casamento, o segundo com 65g de carga. Todas as rodas feitas na Coria. Vamos ver como vai ser!

grande modeloToyota Highlander. Tamanho normal 245/55-R19. Encontrar algo adequado a um preço razoável neste tamanho bastante difícil. DynaPro parecia adequado de duas maneiras: - preço (41 tr para 4 rodas) - piso de combate: para um crossover sem bloqueio - o que você precisa para sair da estrada para o grama, areia, estrada de terra lamacenta. Por uso: balanceado normalmente (carga máxima 35 g) Suave: pequenas rachaduras no asfalto em velocidade não são nem audíveis. A pista não se importa. Na velocidade do rudo, você não consegue ouvir muito (mas isso provavelmente depende mais do isolamento acústico) Começou a operar a uma temperatura de 2 graus C. => não se bronzeiam, boa aderência em piso molhado.Também bom em uma poça a uma velocidade moderada (60 km/h): não flutuam.Rolam bem em lama moderada. Ao sair da estrada, a sujeira imediatamente sai do piso.No segundo dia, retirei o castrado, que havia se acomodado em cascalho fino solto. Arrastado da posição: o lado esquerdo em cascalho, o lado direito em areia molhada e solta - ele pega perfeitamente.Resumindo: até agora muito satisfeito. Em termos de relação preço/qualidade, coloquei 5 pontos.

excelente modeloutilizo no Nissan NP300, tamanho normal: 255/70-16. Dirigiu cerca de 50 mil, desgaste - 50%. Funcionamento: 80% asfalto, o resto motoniveladora. Eles seguram bem a estrada, o sulco do revestimento não perceptível, não há aquaplanagem. Com o desgaste, claro, as propriedades da borracha começam a se perder, mas desgaste isso. Por exemplo, recentemente, duas vezes, com intervalo de uma semana, furei a mesma roda. Não houve mais furos o tempo todo. Na lama (lodo na margem do rio no início de maio) subiu apenas algumas vezes. Uma vez que ele saiu imediatamente, o segundo - ele se sentou de bruços nem uma pedra. Era necessário envenenar a pressão com antecedência, mas de alguma forma eu esqueci e, quando mergulhei um pouco, já era tarde demais. Ele arrancou a pedra e seguiu em frente. Ao mesmo tempo, deve-se compreender que esta borracha AT, e não deve subir em goffna forte por definição, e sua patência uma pequena adiã s capacidades do NP300. Eu não testei no inverno. Conclusão: borracha AT honesta por um bom dinheiro. Na próxima primavera, quero levar o MT RT03, tamanho 235 /85-16, mas apenas para mais confiança off-road. Mais uma vez, um pouco liftanul - 4-5 cm, mas quero um pouco mais.

excelente modelo