Pneus Dunlop Grandtrek ST30 225/60 R18 100H

Modelo com falhas gravesCONCORDO com o que foi dito anteriormente que to duro quanto o plstico. Eu at tentei baixar a presso na cidade para 2 atmosferas, batendo como uma palma na bunda.

Vou levar os mesmos pneus5 estaes Viajei tranquilamente no inverno e no vero sem problemas

grande modelo Estava vacilante no ixtrail. Por muito tempo eu me apaixonei por yokohama e toyo por causa de seu desgaste por algumas temporadas ... Dunlop e ponte Michelin. O resto da letra

excelente modeloParecia um modelo normal em um honda cr-v de 3 gerao s vezes eu descobri sobre parafusos autorroscantes apenas ao trocar os pneus sazonalmente, lembro apenas 2-3 reparos Ento eu sento e penso em comprar o mesmo ... ou tentar outras opes

modelo ruimBorracha do 13 ano estava no Toyota Venza ao comprar. A operao silenciosa partiu (sem deriva e deriva) por duas temporadas. Em 16 de maio, no WHSD em So Petersburgo, a uma velocidade de 160-180, a parede lateral da roda dianteira direita se rompeu. difcil entender o motivo, trs a cinco minutos antes que houve um golpe no forro do para-lama, pode haver um corte lateral. Eu s vi essa separao de piso em caminhes antes.

um bom modeloj dirigiu 15.000 deles, quase no h desgaste, ele se comporta soberbamente na neve (quase como velcro), bom em asfalto seco e off-road moderado, mdio no asfalto em poas profundas durante manobras acentuadas, economiza o peso de um carro em 2 toneladas, um carro Toyota Venza, tamanho 245/55/19, voou para buracos selvagens, sem solavancos, direo agressiva estilo. ,asfalto quente no a praia dela.

modelo ruimBorracha medocre. Foi instalado regularmente no Honda CR-V III. No final do 4 vero tornou-se perigoso dirigir, desacelerar, e parece que a velocidade baixa e voc faz tudo sem problemas, mas o carro ainda anda como no gelo, apenas o ABS clica, embora seja muito cedo para falar em limite de desgaste na banda de rodagem. No me arrependo de trocar os pneus, pelo mesmo preo voc pode comprar pneus muito melhores. E assim eles fizeram no final, a diferena sentida como dia e noite.

modelo terrvelA borracha de estoque estava em Venze, a borracha foi feita na China, eles calaram um carro em Kentucky nela , e vendi junto com o carro. A parede lateral extremamente macia. O carro muito instvel em movimento (voc pode dirigir para um test drive, eu o examinei com um especialista - todas as veias esto nesta borracha para o vero), a sensao de frouxido e incerteza no sai constantemente, desacelera de forma extremamente incerta, barulhenta ... em geral, provavelmente tem uma vantagem - baixo custo para o fabricante do carro. E o pior que depois de 370 km rodados (no me enganei, apenas 370), uma das rodas simplesmente quebrou na zona do

piso apenas em movimento em uma estrada plana, elogios ao criador, na roda traseira e em baixa velocidade. Alm disso, a reao correspondente dos revendedores e onde o carro foi comprado e de acordo com a rea de operao - sua cabana na borda - a superfcie da estrada a culpada por tudo e, em geral, essas so perguntas para o fabricante de pneus . Cuspi nesses "Vendedores" e fui comprar Toyo (no havia mais nada), e no me arrependo - apenas um carro diferente! E ESSE CHEIRO da Dunlop - algo na despensa do pas, provavelmente o a casa inteira j fede - o cheiro de lixo fedorento de lixo de ferros-velhos. Nunca tive borracha pior em 20 anos de operao do carro.

excelente modeloBorracha macia, no faz barulho, eu gosto it.

excelente modelo

excelente modeloMade in Japan, qualidade, isso diz tudo.

modelo normalPneus padro no CR-V III. Em geral, para um passeio tranquilo. No recomendo compr-lo, melhor procurar modelos mais esportivos - isso no prejudicar o SUV mesmo que voc no dirija. Especificamente para o CR-V, recomendo o tamanho 245/50 para rodas 18 (Dunlop TT, por exemplo).