

Pneus Matador MP 14 Prima 185/70 R14 88T

0

modelo ruim Este pneu estava no Elantra 2005. , eu j listei as deficiencias. Depois de 4 temporadas com uma quilometragem total de 30 a 35 mil km, mudei. Quando o retiraram na loja de pneus, vi que as cordas do pneu no ponto de contato com o disco apresentavam uma rachadura de 50 a 80% da circunferencia. Apenas um pneu ficou "vivo".

um modelo terrvel morreu em duas temporadas (26 mil km) As rodas ficaram quadradas, a borracha foi esfregada mais fundo do que o cordo de ferro com manchas, enquanto a produo total no foi superior a 20% este vero pneus? A pessoa na primeira reviso obviamente confundiu algo, j que os pneus so puramente de vero.

grande modelo Comprei no inicio de maio de 2013 em Kostroma por 1580 rublos por roda. Durante trs meses rodei quase 6 mil km com ela. Borracha para o dinheiro muito bom. Em tempo seco e mido, mantm a estrada bem, acelerada at 120 km / h - o carro (VAZ 2111) mantm a estrada normalmente, no vasculha a estrada. Vrias vezes freado com urgncia na chuva - com bastante sucesso. Borracha bastante dura, paredes laterais grossas (ao contrrio de Gordiant e Amtel, nas quais as hrnias comeam a rastejar depois de um ms ou dois depois de se moverem por nossas estradas) - importante ao dirigir em nossas direes. Muito barulhento, especialmente em altas velocidades. Ao equilibrar, eles penduravam na roda de 25 a 80 g de pesos. Em geral, se os pneus estiverem completamente carecas e o dinheiro for curto, definitivamente recomendo compr-los. Upd: todos os itens acima se aplicam modificao 175/65 R14 82T.

grande modelo Use 4 temporadas. Os picos esto todos intactos, mas com um contorno modificado. Borracha em bom estado. Para a quinta temporada eu tomo o mesmo.