

Pneus Kumho Road Venture APT KL51 235/60 R18 103

modelo normal melhor adicionar um pouco e ficar melhor.

modelo comum Comprei em meados de maro, troquei de sapato imediatamente. Em geral, os pneus foram planejados como pneus de vero, mas pegaram um pouco de geadas de maro a abril, gelo, neve e lama. Parece que "todos os climas" aqui puramente uma jogada de marketing e significa a capacidade de dirigir em geadas leves em uma estrada excepcionalmente seca. Quase qualquer borracha de "vero" suportar isso com o mesmo sucesso. A concluso que para a Rssia central apenas e exclusivamente para o vero, no para todos os climas. Mas eu nem vou tom-lo pela segunda vez no vero, porque de acordo com a profundidade do piso da nova borracha, parece que algum deixou a temporada antes de mim. e custos crescentes.

bom modelo Auto SY Korando Sports, mudou nativo Nexen-542, 255/60/18--passou 58000km. aqui era borracha!!!, Trs invernos com um estrondo, infelizmente no consegui encontrar Tive que comprar este. No compraria na segunda vez, procuraria o Nexen-542.

grande modelo carro Nissan X-trail 225/65/R17. Coloque para o vero em vez do inverno Khaki7. Muito mais silencioso, mais suave. Haka sensvel rotina, Kumho lida com isso muito melhor. No tentei na lama, apenas na cidade sem chuva. At agora estou gostando.

Patinei um set em um Hyundai Tucson 4 WD por trs temporadas e meia, muito satisfeito com os pneus, teria terminado a quarta temporada, mas quebrei uma roda com um cinta, soldou, colocou a cmera, encomendou a mesma de So Petersburgo, veio de borracha e no podia recusar a mudana para uma nova. Eu recomendo no caro, no barulhento, segura a estrada., Inscrites brancas resistentes ao desgaste, bem, na lateral parecem esteticamente agradveis.

excelente modelo Tomou Tiguan TD 2.0 em vez de Dunlop. Tomou para deixar a suspenso mais macia. Os resultados superaram as expectativas. Longe vo as batidas do feixe estabilizador, cujos problemas vieram da fbrica. Aparentemente a borracha base em todos os aspectos no se encaixava no carro. Kumho at saiu mais barato. Agora penso onde colocar a borracha que veio de fbrica. novamente convencido de que os coreanos so melhores. Agora estou pensando em comprar kumho para o touareg.))

excelente modelo comprei MUSSO nesta borracha h 5,5 anos, e todos os 5,5 anos que dirigi nessa borracha, quantas pessoas dirigiram antes no sei, dirigi 60 mil, explorada em todos os modos, em todas as velocidades, e impiedosamente dirigi fora da estrada, e eu dirijo pelas estradas sem diminuir a velocidade nos poos ou nos solavancos ou lombadas, e pelo menos ela e recentemente notei que a borracha j havia comeado a rachar e uma roda se tornou um ovo, parecia se encaixar bem em algum lugar) tamanho 255-70-15. carro off-road!

grande modeloTendo sa da temporada, joguei fora o Dunlop AT3 por causa do barulho. Tendo trocado o padzherik por este, percebi que deveria ter jogado o AT3 antes.

bom modeloEu ando 5 anos.JEEP ESPORTE DE LIBERDADE. Passou 55 mil km. Muito silencioso, sem barulho a qualquer velocidade (quem discordar, verifique o estado tcnico do seu carro) Boa aderencia em estrada e curvas, inclusive molhadas. O desgaste bastante normal, restam 2-2,5 mm para 55 mil. Mais 5-6 mil e voc precisa troc-lo. Tentei no inverno - ruim. Depois que ele derrapou em uma curva fraca, a uma velocidade de 15-20, decidi comprar um cravejado de inverno. No barro, na grama (molhada) como nos patins, borra instantaneamente. Voc no pode sair de uma pista de 5-7 cm, um perfil redondo sem ganchos permite que voc saiba que a cobra em uma pista a mesma. Aqueles que confiam em caminhadas, em um passeio de cogumelo, ou seja, nas qualidades off-road dos pneus, eu no aconselho. Como inverno - eu no aconselho. Exceto em raras situaes extremas, a impresso geral da borracha de quatro slidos. Vou compr-lo como um substituto ou tentarei o KL61.

grande modeloEstou pedalando h mais de um ano

modelo terrvel