

Pneus TIGAR HP 205/65 R15 94V

Se não for um carro de corrida, então um pneu bastante decente, por um preço pequeno. Quem diz alguma coisa. Mas nem sempre um pneu barato sempre ruim. Eu me certifiquei por experiência própria, tendo comprado um tigre e patinado nele a temporada inteira de 2019. Ela certamente tem desvantagens, porque milagres não acontecem, mas primeiro quero falar sobre os prós. A primeira a estabilidade dos pneus. Na cidade, no asfalto, em qualquer clima quente, não tive sensação de desconforto, segura bem a estrada, não escorrega nas curvas com chuva, desacelera bem, não flutua ao mudar de faixa abruptamente, e assim sobre. Gostei que o pneu não perdeu muito piso durante a temporada e, com base na figura, posso concluir que, se desejar, você pode patinar com segurança 4 temporadas. Agora para os contras. Ela tem uma certa propensão para encontrar uma rotina. e isso sentido na faixa da frente, onde os caminhões costumam andar. Tem um flanco fraco, pois assim que você sai da cidade, e começa a rodar mais de 110, - 120, 130 e acima, o carro começa a bicar na hora de frear, e como se locomover nas ondas. Os amortecedores são bons e as molas também. Ou seja, para a cidade este é um pneu excelente por um centavo, mas não adequado para corridas, para condução rápida também. Eu baixo 2.5, mas não posso dizer que isso seja suficiente para rigidez. que agora vou sair da cidade por 110-120, não mais. Em geral, estou satisfeito. que agora vou sair da cidade por 110-120, não mais. Em geral, estou satisfeito. que agora vou sair da cidade por 110-120, não mais. Em geral, estou satisfeito.