

Pneus Toyo Versado CUV

RecomendoSubaru outback 225/60 r17

bom modelo no concorda com o autor anterior. O padro assimtrico, os pneus devem ser colocados corretamente EXTERIOR (lado externo do pneu) e INTERIOR (lado interno do pneu). Os pneus devem ser instalados no carro de tal forma que ao se aproximar do carro por qualquer lado, na parede lateral de qualquer um dos pneus voc sempre possa ver a inscrio FORA.

bom modelo "Barato e alegre" Peguei um tamanho maior (em vez de 235/55/18, coloquei 235/60/18), o carro comeou a superar os solavancos da estrada com mais facilidade. Os sulcos so muito menos sentidos. Graas forma da banda de rodagem, no assustador dirigir em cascalho e asfalto quebrado. Comparado com o Nokian HKPL5 de inverno, silencioso (no h mais nada para comparar com este carro). Auto - Chevrolet Captiva. Depois de duas temporadas de uso e 15.000 km de corrida, funciona bem em estradas molhadas e no precisa hidroplanar. Nunca ficou preso. Com derrapagem, mas o carro estava funcionando. Em geadas leves, ele comea a deslizar. Barulhento. Cansativo em viagens longas. Muito estranhamente rotulado como colocar um pneu em um aro. No h direo, h "dentro" e "fora", mas o padro no simtrico. Parece que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com um padro de espelho. Agora troquei meus sapatos para o vero e por algum motivo os pneus ficaram muito sensveis ao sulco. Talvez isso se deva instalao inadequada. Em uma escala de cinco pontos, trs com mais. na areia tambm. Nunca ficou preso. Com derrapagem, mas o carro estava funcionando. Em geadas leves, ele comea a deslizar. Barulhento. Cansativo em viagens longas. Muito estranhamente rotulado como colocar um pneu em um aro. No h direo, h "dentro" e "fora", mas o padro no simtrico. Parece que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com um padro de espelho. Agora troquei meus sapatos para o vero e por algum motivo os pneus ficaram muito sensveis ao sulco. Talvez isso se deva instalao inadequada. Em uma escala de cinco pontos, trs com mais. na areia tambm. Nunca ficou preso. Com derrapagem, mas o carro estava funcionando. Em geadas leves, ele comea a deslizar. Barulhento. Cansativo em viagens longas. Muito estranhamente rotulado como colocar um pneu em um aro. No h direo, h "dentro" e "fora", mas o padro no simtrico. Parece que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com um padro de espelho. Agora troquei meus sapatos para o vero e por algum motivo os pneus ficaram muito sensveis ao sulco. Talvez isso se deva instalao inadequada. Em uma escala de cinco pontos, trs com mais. que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com padro de espelho. Agora troquei meus sapatos para o vero e por algum motivo os pneus ficaram muito sensveis ao sulco. Talvez isso se deva instalao inadequada. Em uma escala de cinco pontos, trs com mais. que deve haver pneus para o lado direito e para o esquerdo com padro de espelho. Agora troquei meus sapatos para o vero e por algum motivo os pneus ficaram muito sensveis ao sulco. Talvez isso se deva instalao inadequada. Em uma escala de cinco pontos, trs com mais.