

Pneus Pirelli Inverno 240 SottoZero 285/40 R17 104V

modelo terrvel255/40/20 dianteiro e 285/35/20 traseiro patinou todo o inverno passado, com gancho de outono no xf. Guarda. O gelo se mantm muito fraco, em um grau C, neve e rolando tambm. O que est na frente, o que est atrs. A desvantagem mais terrvel que geralmente no possvel dirigir nem mesmo em uma pista de asfalto seco e gelado a mais de 50-60 km. Ao manobrar, ele joga a frente para o lado por meio metro - um metro. Foi imediatamente sentido catastroficamente logo aps a troca dos sapatos. Em primeiro lugar, quem estava dirigindo comigo j estava com medo, achava que era eu puxando o volante por diverso. Isso nunca aconteceu com outros sapatos. Durante o inverno derrapou mais de uma vez, nem mesmo sentando de barriga. Mesmo a neve solta no sabe remar. Em um momento, o gelo formado com gua e ol para todos os eletrnicos - sistemas de trao, estabilizao da estabilidade do curso, etc. Nos chinelos anteriores - sa de tais situaes com muito mais facilidade e de muitos - especialmente e sem caixa de eixo. Equilbrio, rudo - normal, no sou particularmente exigente. Perfil baixo - ol hrnia, mas isso no uma desvantagem de um modelo especfico. No esperei a primavera, assim que a neve derreteu, troquei meus sapatos imediatamente. Nesta temporada nem olho para a pirelki, tenho uma desconfiana subconsciente em relao marca. Como o vero, este modelo pode servir, mas no inverno - com certeza.