

Pneus Falken FK-452 285/35 R19 99Y

grande modelo Nem pense nisso, compre! Brincadeiras parte, a marca no promovida na Federao Russa, o dinheiro para publicidade no est incluido no preo e a borracha apenas uma ddiva de Deus! Na Amrica e na Europa, eles j sabem disso, em particular os vagabundos) Mas isso no porque fcil deslizar nele, nunca consegui rasg-lo em uma derrapagem, a infeco adere muito bem)). Patinei a temporada, dirijo rpido, as manobras so afiadas e tudo o que se segue... Agora a temperatura externa est prxima de zero, mas no sinto nenhuma mudana no comportamento do carro, pode ser mais fcil escorregar na partida, mas as curvas e a frenagem permanecem inalteradas. Falando em frenagem - o ABS nunca funcionou durante todo o vero, mesmo na chuva!!! Freios timos. Eu costumava andar de Michelin, Dunlop, Continental, Goodyear... nunca vi tal gancho em nenhum lugar. Quanto fora, j bati dois discos com nossos lendrios pits, mas a borracha est sem hrnias e outros problemas, tambm sem furos. Quanto ao barulho, quase sempre escuto msica, ento no me incomoda. Talvez existam pneus mais silenciosos, mas pessoalmente estou satisfeito com o nvel de rudo. Concluso - Temos de aceitar! Quando voc come caro e v um outdoor da Michelin, ou existe um continental, no esquea que voc est pagando por isso se comprar essa borracha. H claramente um preo baixo devido falta de publicidade ativa. E voc no precisa pagar pela minha avaliao... use-a para a sua sade!))

excelente modelo Aconselho a todos que compram a aprender muito sobre borracha

modelo regular Borracha medocre (subjetivamente), acho que por esse dinheiro apenas 8000 km pode ser feliz caro. Antes disso, havia um Hankook Ventus, claro, era inferior a este em termos de dinmica, no muito, MAS, ela tinha muito mais recursos.

excelente modelo Patinei 2,5 temporadas no Impreza, no poupei a borracha. Tamanho 215/45/17. Pegou buracos profundos o suficiente, mas nem uma nica hrnia apareceu. Com o desgaste pesado, claro, ele perdeu a maior parte de sua aderncia, mesmo no seco. Agora peguei o mesmo, s que 225/45/17. Estou esperando agora o inverno finalmente acabar!)))

excelente modelo A borracha est no Mercedes W203, tamanho 215 55 16. Andei 3 temporadas completas, feliz com tudo. Por todo o tempo, nem um nico furo, corte, rolo. Apenas chique. Comprei na Ucrnia por \$ 95 por roda, muito caro na Bielorrssia)))

excelente modelo Foi o 19 raio, trao dianteira, muito satisfeito, excelente comportamento da borracha, aconselho.

excelente modelo Dirigi 3 temporadas completas com este pneu (maro-outubro). Esta a melhor borracha que j usei. Comprei por acaso, Eu no entendia nada que tipo de riqueza eu tinha. Usei em um Nissan Maxima 3.0 200cv, no acionei o kickdown no incio, ao contrrio do Direza anterior. Por 3 anos, nem um nico furo, no uma nica hrnia, embora onde eu simplesmente no a usei ... Em geral,

todas as mos PARA.

um excelente modeloFalken o mesmo Dunlop, mas produzido para o mercado domestico japons, respectivamente Feito no Japo. Eu uso o segundo vero, para o primeiro vero em um carro pesado com trao traseira, a borracha traseira estava gasta em mais da metade. Este vero tive que trocar a dianteira e a traseira, cerca de 3 mil km ele foi esfregado novamente e no se comportou como deveria. Tem um padro de piso direcional. assustador durante as reconstrues. Eu tenho um Lexus LS, e nesta borracha com parmetros de fbrica voc dirige como um carro esportivo com suspenso de carvalho.

um excelente modeloEu tentei muitas marcas diferentes de borracha, e pontes re series e dunlops e pirelli, mas para ser honesto A srie .452 Falken tima para todos os climas. ele morde o asfalto e mantm o carro claramente nas curvas e estradas sinuosas. Chuva, poas, tempo seco, e tambm patinou no outono at a lama e parcialmente a primavera ... lindo, eu te digo, lindo. O desgaste mnimo, a prancha dura, no h sensao de que o carro est flutuando uma volta .. usei um corte - 225-45-17 em quas sa-90 e trabalho aros cr-kai.

grande modeloNem pense nisso, compre! Brincadeiras parte, a marca no promovida na Federao Russa, o dinheiro para publicidade no est includo no preo e a borracha apenas uma ddiva de Deus! Na Amrica e na Europa, j conhecido, em particular os drifters) Falando em drifting, Eu tenho quase 200 guas de trao dianteira, o que significa que necessria uma aderncia especial da borracha. Patinei a temporada, dirijo rpido, as manobras so afiadas e tudo o que se segue... Para que voc entenda o grau de aderncia, imagine - eu acelero ao longo de um novo asfalto liso, puxo o freio de mo ao mximo e viro bruscamente para a direita! E o que voc acha? No foi possvel ligar o carro em uma derrapagem, apenas o cabo do freio de mo foi esticado))) Agora a temperatura est em torno de zero na rua, mas no sinto nenhuma mudana no comportamento do carro, pode ser mais fcil escorregar ao dar a partida, mas as curvas e a frenagem permanecem inalteradas. Falando em frenagem - o ABS nunca funcionou durante todo o vero, mesmo na chuva!!! Freios timos. J conduzi Michelin, Dunlop, Continental, Goodyear antes... nunca vi tal engate em qualquer lugar. Quanto fora, j bati dois discos com nossos lendrios pits, mas a borracha est sem hrnias e outros problemas, tambm sem furos. Quanto ao barulho, quase sempre escuto msica, ento no me incomoda. Talvez existam pneus mais silenciosos, mas pessoalmente estou satisfeito com o nvel de rudo.Concluso - Temos de aceitar! Quando voc come caro e v um outdoor da Michelin, ou existe um continental, no esquea que voc est pagando por isso se comprar essa borracha. H claramente um preo baixo devido falta de publicidade ativa. E voc no precisa pagar pela minha avaliao... use-a para a sua sade!))

excelente modeloUso 225/45/18 no cruzeiro, rodas Alutec. A nica alternativa para mim eram os proxes Toyo T1, mas demorou muito para esperar por eles. Por um ano e meio de uma unidade muito ativa - como nova. Segura a estrada perfeitamente. Agradavelmente surpreso com a resistncia ao desgaste do pneu nativo japons aos frequentes buracos de Moscou. Barulhento, mas a insonorizao (especialmente os arcos) anula este ponto negativo.

excelente modeloA borracha est no aster gtz 225/40 18. Permite que voc faa o que quiser na

estrada. Aconselho sinceramente a todos. Esta borracha muito popular entre os fs de direo ativa na Alemanha, juntamente com o Yokoi Parade, mas no se desgasta to rapidamente quanto o ltimo.