

Pneus Yokohama BlueEarth-A AE-50 215/50 R18 92V

Pneus balanceados para quem não gosta de corridas. Fiquei um pouco chateado quando descobri que a fábrica coloca esses pneus (235/55/18), porque nunca usei ou confiei nessa marca. Mas, tendo viajado, apreciei o baixo nível de ruído e o manuseio decente ao dirigir de maneira organizada. Agora eu os uso há 2,5 temporadas (quarenta mil) - cerca de metade está desgastada, nenhuma mudança significativa nas propriedades foi notada. Em geral, estou satisfeito, coloquei o mesmo no carro da minha esposa.

Pneus bons. Quantas vezes eu os montei, até agora apenas uma boa impressão. Gosto que não seja muito macio, sinto a estrada e é bom de dirigir. O curso está se mantendo bem. Em linha reta, você pode dirigir por vários quilômetros sem taxiar. Tem chovido na última semana. Eu não tive que lidar com aquaplanagem. Eu involuntariamente comparo com as pontes anteriores e gosto mais do ae-50 em relação ao fundo.

Sapatos trocados há 2 semanas. No 3º dia fiz um teste em pista limpa. Condições +11 graus, chuva leve. Parte do asfalto foi colocada recentemente, cerca de 2 km, e então o asfalto tem mais de 10 anos. Eu dirigi 140-160 km/h. O carro não saltou, o controle estava sem nervos, a cabine estava silenciosa, exceto por um leve ronco devido à chuva. Dado o baixo custo desses pneus, estou completamente satisfeito com eles.

um excelente modelo, gostei muito. Se você descontar o fato de que o carro é um conjunto de porcas enferrujadas e todas as suas partes negativas não são projetadas no pneu, então o pneu está bom. Desde que eu comprei 2700 rublos por 1 peça, estou diretamente satisfeito com eles. As rodas funcionam bem, o piso exteriormente agradável, o carro comporta-se frio em piso seco. Através das rodas apenas no caminho. No asfalto bom funciona como um relógio. Onde a estrada é pior, faz um pouco de barulho, mas eu não presto muita atenção.

bom modelo, gostei. Desde os primeiros quilômetros há um pouco de barulho depois de 120 km/h. Eles precisam se acostumar com isso. Em algum lugar depois de 200 km o barulho ficou muito mais baixo. Depois de 400 km você pode ouvi-lo ocasionalmente em alguns trechos da estrada. Borracha moderadamente macia, manuseio no nível. A drenagem é excelente. Você pode andar com segurança pelas poças.