

Pneus Continental ContiSportContact 2 295/30 R18 98

grande modelo Bom dia, Continental ContiSportContact 2 experincia operacional de 2009 a 2016 (8 anos), carro Skoda Octavia A5, quilometragem total superior a 180.000 km. Apague dois conjuntos de pneus. A acelerao excelente. A frenagem tima, o asfalto seco timo, o asfalto molhado incomparvel. Posso atribuir um aspecto s desvantagens - muito sensvel s irregularidades da estrada (ruts) ao mudar de faixa, voc precisa controlar a posio dos eixos. melhor no tentar dirigir em uma estrada de terra molhada, essa borracha apenas para superfcies secas. Concluso: para condies urbanas, o pneu timo, mas no se esquea - quando voc desliga a atividade cerebral, no deve confiar na borracha.

modelo terrvel Peguei esses pneus novos dos funcionarios. Partida para eles 2 temporadas de vero. Voc se sente mais ou menos confiante ao volante apenas em sees perfeitamente planas de asfalto (que no temos muito). Em trechos com sulcos a uma velocidade superior a 80 km / h, voc precisa manter constantemente o volante em tenso - a sensao de que o carro est prestes a emergir na prxima linha. Por muito tempo pecou em um mau funcionamento na suspenso e direo. Mas o dinheiro gasto no diagnstico de hodovki e colapso de similaridade foi jogado ao vento. Tudo se encaixou depois que coloquei 4 rodas Yokohamovskih velhas do ltimo carro, que h muito eu ia jogar fora. E ento o carro simplesmente ficou irreconhecvel: o antigo sentimento de confiana voltou, o carro mantm a estrada como nos trilhos. Completamente decepcionado com o Continental, grosseiro e at por uma quantia to pequena de dinheiro. Agora estou inclinado para pneus coreanos ou japoneses

bom modelo

excelente modelo Fiquei no ff2 205/55 r162.0 na mecnica, tirei do compartimento de passageiros no inverno, dirigia bem. Suficiente para 2 temporadas cerca de 40 t.km., Depois comprei mais dois cilindros dianteiros e mais 2 temporadas. Agora est na temporada superbe2 235/40 r18.3 apagada a 80C, acho que pegar ou conti sport contact 5, por um preo triste.

bom modelo ainda gostei da borracha. Talvez este ano eu aceite. A relao preo/qualidade/desempenho bastante decente. Mas se voc escolher esta borracha, esteja preparado para o fato de que aps 2 temporadas voc ter que troc-la.

bom modelo Pneus dimenso 205/50 R17. Trs temporadas completas: 2012, 2013 e 2014. Quilometragem total: 39059 km. Carro: Volvo V50. Pneus de estoque do meu carro. Foi usado em cargas moderadas de alta velocidade, no entanto, de uma quilometragem total de 6322 km, o carro puxou um reboque pesado sobre essas rodas. O principal local de operao a cidade de Moscou com seu MKAD rastreado. Menos frequentemente - regies de Moscou e Smolensk. Perfeitamente mantm o carro em "lajes" de asfalto irregular em velocidades de at 150 km / h. Em uma tela plana, d uma sensao agradvel - a borracha moderadamente macia e quase inaudvel. Uma vez me ajudou

muito a evitar uma situação de emergência em que tive que sair do asfalto em alta velocidade para a beira da estrada coberta com uma fina camada de areia. Ele segurou o carro com sucesso e o devolveu estrada de maneira bastante previsível. Se não fosse o trailer com o ATV, seria possível sair para a quarta temporada, mas o piso começou a desabar no final deste verão. Pequenos pedaços das laterais dos trilhos do meio começaram a simplesmente cair. E, em geral, o desgaste um pouco maior que o de pneus semelhantes de outros fabricantes. Mas esta é uma característica da borracha Continental. Além do fato de que nem o conforto nem o manuseio sofrem durante todo o período de operação.

modelo ruim Hrnias após passar por buracos médios para nossos pais

modelo timo Quero 295/35, talvez mais barato. Aconselho quem dirige em estradas sinuosas e de alta velocidade, embora as pessoas que leem este comentário digam que isso é impossível de fazer na Rússia. TUDO POSSÍVEL! Pelo menos na região de São Petersburgo e Leningrado

um excelente modelo Eu procurei e escolhi rodas de verão por um longo tempo, li muitas resenhas e testes, passei por quase todas as marcas e modelos, mas não há uma resposta clara o que comprar, pois não recebi a si mesmo. Fiz exigências sobre as rodas: manuseio, alta resistência aquaplanagem, baixo nível de ruído, preço adequado. Depois de uma longa e dolorosa escolha, decidi parar neste antigo modelo comprovado e não perdi. Estou 100% satisfeito com as rodas. O consumo até diminuiu um pouco, não escreva bobagem sobre protetor de plástico ou sobre vidro - bobagem completa. Você está confuso. Eu recomendo comprá-lo, peguei de um revendedor oficial da Continental,

um modelo terrível 255/35 / ZR20, eles estão em um XJR 420 forte. Não me lembro de pneus piores. Lançamento de borracha 2012, desgaste no superior a 50%. Cerca de 100 km / h aparece constantemente em poças e em um barranco, desagradável. Em piso seco, com uma partida mais ou menos enérgica, escorrega como um louco (se você não desligar o TC, não vamos a lugar nenhum. Se desligarmos, ainda não vamos, mas fumamos). A última queda - ontem, a 40 km / h, dirigi uma rotatória, com gás uniforme. Arrastado para trás, não foi fácil se estabilizar. Hoje esse lixo vai para o aterro, a favor de um comportamento mais adequado dos pneus.

excelente modelo Andando com pneus de verão por cinco anos, fica no Opel Astra 225/45 R17. 118.000 km, quase todas as semanas tenho que dirigir uma longa distância de 300 km ao longo da M5, você sabe o que a estrada é, não muito boa, mas a borracha serviu perfeitamente, no ano passado, no outono, devido a reparos na estrada, entrei em um poço - uma hiena formada e muitos pequenos cortes, inseri uma câmera antes do inverno, rolou, começou a sentir aquaplanagem, o piso excelente, em geral, estou satisfeito, preciso trocar este ano, acho que vou levar o mesmo.

excelente modelo Para 70tk rolei três conjuntos de 205/55 R16 91V. Nem uma única hiena, embora as rodas de liga leve estivessem tortas. Estou muito satisfeito com a borracha. Usei em um Ford Focus 2, tinha Michelin Energy, que não recomendo.

excelente modelo A borracha está em um Skoda Octavia, por 2 temporadas, o piso rolado para zero.

No aconselho operar abaixo de 5+, fica vtreo. A distncia de frenagem aumenta muitas vezes. Aconselho o uso.

viagens longas so normais, desgaste por 40tyk suficiente para mais uma temporada. no h hrnias, mas no uso e conheiro bem a estrada, porque raramente entro em poos com muita frequencia

Alguem escreve sobre hrnias, nada disso! No vero passado, eu dirigi 12.000 nas cidades do condado da Rssia, este ano Saratov e sua regio foram os caminhos das minhas andanas. As regies de Novgorod e Leningrado tambm no foram o aparecimento de uma nica hrnia, embora mais de uma vez ele tenha cado em poos to profundos que bateu no estmago com metal no cho. Estou mais preocupado com as alavancas e tirantes do que com a borracha. Agora sua quilometragem de cerca de 35 mil, duas temporadas - a condio satisfatria.

modelo usualForam 3 temporadas 205x45 R16 a uma presso de 2,2 atm. H 3 anos est desgastado o suficiente, hrnias apareceram nas 4 rodas!