

Pneus Rosava BC-11

Nenhum no inverno e no vero. Apenas rasteje at 100 km/h em asfalto seco.Exemplo N1. Pista fora da cidade. .E o carro correu suavemente ao longo do arco. No colapso, chamei os especialistas, eles dizem que est tudo bem com o colapso. Substituindo a esquerda e a direita em alguns lugares, a trajetria se nivelou. N3 - ao longo da rodovia (acima de 100 km/h), quando voc passa por um pouso ou aquece com um caminho, ele esvoaa pela rodovia como uma embalagem de bala. Tentei presso de 1,8 a 2,4 - indiferena. 10 cm. Sa o quintal com dificuldade, levantei, arranhei meu nabo e joguei no quintal, ficaria mais inteiro.

Melhor comprar um Goodyear usado do que o VS-11Movimenta-se com dificuldade em grama macia e molhada

timo modeloNo se sente muito bem na chuva, mas voc pode passeio. Mantm bem as curvas "ngremes" em piso molhado.Tambm terrivelmente sujeito a desgaste, depois de 38 mil, duas rodas voaram de uma vez, e depois de 500 km, uma roda permaneceu. Boa frenagem com uma cunha. Algumas vezes a borracha foi poupada do ajuste automtico.A borracha comea a fazer barulho a partir dos 90 km. Mas, ao mesmo tempo, buracos e solavancos passam suavemente. difcil encontrar o piso certo na loja. Na minha opinio, a borracha vale completamente o dinheiro gasto. Eu nunca me arrependi da compra!

Um vero maravilhoso de chiclete por seu preo, para nossas estradas e no para altas velocidades - a mesma coisa.

modelo regularEu comprei um carro em 2011, tinha pneus novos - Rosava. Desde ento, 40.000 corre. Eu montei tanto no vero quanto no inverno (eu moro na Crimeia, invernos so relativamente quentes). s vezes perfurado, remendado. E agora h uma rachadura na lateral, como me disseram desde a velhice, eles inseriram uma cmera dentro. A julgar pelo resto das rodas, em breve as cmeras tambm tero que ser inseridas nelas. assim que a borracha tem apenas 4 anos e j est coberta de rachaduras. Nada em nossa vida dura para sempre =(

um excelente modelopara manivelas que giram em rodovias a 40 km por hora, e o crebro comprado no vai ajudar! voc continua vivo por sua estupidez!) Borracha mais do que digno por suas propriedades e dinheiro, mais de 5 anos de uso mostraram bons resultados!

modelo terrvelPneu terrvel. 5 anos de estar no porta-malas encolheu para um estado terrvel.Mudou para Matador e s ento percebi que a mquina pode ser controlada, e no lutar contra isso.

um bom modeloAndei de Matiz por cinco temporadas de vero, os pneus so excelentes pelo preo, eles tambm caram em buracos no pavimento, os discos dobraram, a borracha resistiu . A Conti normal, alis, no aguentou nem um ms das nossas estradas.

Se essa borracha for a mais barata em relao BC19 ou BC20, melhor comprar essa borracha BC11. Eu compraria de qualquer maneira em vez do BC19, que mais para lama e inverno. e BC20 que principalmente para o vero e 19 e 20 todas as estaes.

um excelente modeloNo inverno eu uso velcro japons. o anel coberto de buracos com bordas afiadas, isso. Geralmente silencio sobre os subrbios)

um bom modelo uso no Matiz, a aderncia excelente, adere bem ao asfalto. Comparei a frenagem no asfalto com um pneu Continental, curiosamente, mas o Rosava adere melhor, o deslizamento no asfalto no ocorre como no Continental. Mas a Continental se comporta melhor na lama. Na hora de escolher um pneu, os principais critrios foram um preo baixo e um padro semelhante ao Continental.

modelo terrvel

grande modelomanul200 CBR660Vocs so timos!!! Um no inverno se desdobra nele, e o segundo tambm. Este pneu de VERO!!! E como mais!

bom modeloBom pneu de vero. Uso apenas no vero. E ento alguns aqui escrevem que no inverno no. Naturalmente, os pneus de vero ficam bronzeados no inverno. H um pico suave para o inverno.

modelo terrvelno tome isso

modelo ruimUm conhecido em um Zhiguli escorregou em uma vala - ele varreu, saiu com um fundo descascado. O irmo em 21099 foi girado 180 graus e jogado na pista contrria nos arbustos. Arrancou o espelho e descascou a lateral do carro. Imediatamente depois comprei outro pneu para o inverno.