Pneus Yokohama Advan ST V802 285/45 R19 107W

modelo regularEu viajei frequentemente para a Crimeia e Gelendzhik nos ltimos dois anos, escolhi pneus de alta velocidade, o principal critrio era a qualidade do preo. No vou falar de barulho, eu, pessoalmente, organizei. Quando montei um novo pela primeira vez, pensei ter encontrado minha opo favorita.... estava quase completamente devorado durante a temporada, a frente estava normal, no ano seguinte comprei 2 pneus, coloquei-os de volta, fui para o sul 2 vezes, os pneus dianteiros estavam acabados ... na parte de trs para a temporada, no mximo. Pelo menos 2 peas precisam ser trocadas por ano e ento tudo ficar bem :) Li que as pessoas esto descontentes por no dirigirem na lama. Amigos, ao comprar, basta ler um pouco sobre borracha. Esta uma estrada, de alta velocidade! Ela no se importa se voc tem 4 por 4 ou no, ela no vai por nenhuma estrada de barro!!! eu sa com um tolo como uma vaca no gelo, volta tranquila e nada mais) Boas estradas a todos!

excelente modelo285/50/18 minha dimenso e direi que a estrada comporta 5+, independentemente do calor condies meteorolgicas ou as chuvas de So Petersburgo. Desgaste ... qualquer borracha apagada, e esta no pior nem melhor a esse respeito, eles atendem fielmente a cada rublo de seu custo, proporcionando aderncia precisa mesmo em 2,5 toneladas. E sim, preste ateno no que a BRABUS cala seu G700 e G800 (e esses nmeros so a designao da quantidade de cavalos de potncia), uau, esse poder monstruoso morde o asfalto no YOKOHAMA ADVAN ST.)

 bom modelo, gostei recomendo fortemente. Os japoneses fabricam um bom composto de borracha, o design do pneu em si projetado para veculos de trao nas quatro rodas de alta velocidade e atende totalmente (no meu caso) s minhas condies de operao no Audi A6 Allroad.

bom modeloNunca me arrependi de ter comprado at agora

excelente modeloVim aqui para ver o que dizem sobre os pneus novos, mas ningum escreve o tamanho de a borracha e, portanto, as crticas so embaadas, j que o alto chins nada terrivelmente, e o baixo perfil dirige perfeitamente

terrvel modelorolado em uma temporada, o mais barulhento do mundo, colocado o GL-500 em um primer mido impossvel sair de um carro com trao nas quatro rodas vale horror no local, surpreendentemente, ela pega todos os pregos na estrada
 Substituiu os rolamentos do cubo em vo acabou por ser uma borracha to barulhenta. Em uma palavra, um lixo para a temporada

um bom modeloEu o escolhi no Volvo XC70 D5, nesta borracha voc pode dirigir como quiser, sem derrapagens, derrapagens, etc., tanto durante acelerao e frenagem. No geral, estou muito satisfeito com os pneus e continuarei a usar este modelo. Apenas um pequeno recurso e um custo relativamente alto me incomodou.

modelo usualProcurei trs conjuntos, o primeiro eu consegui com o carro X5 na carroceria 53, em pssimo estado comprei o segundo por estupidez. O terceiro ganhou um novo skaen 957. No total, rodou mais de 50.000 km. Antes de comprar, pense na necessidade de uma borracha to dura, barulhenta e usvel!! Este um SPORT !!!!

timo modeloFicamos viciados nessa borracha em 2008 quando comprei o CAYENNE TURBO , desde ento no vero s esta borracha, uma pena no ser produzida desde 2009, eu realmente no quero experimentar.

excelente modeloEu escolhi pneus para Hyundai Santa Fe FL por muito tempo . Leia comentrios e comparados. Li muito que este pneu muito barulhento e se desgasta rapidamente. Eu s queria pneus silenciosos, pois tive uma experincia ruim usando maxxis, que tinha a sensao de que eu era constantemente perseguido por um lutador! O uivo simplesmente insuportvel. Ento, um kit ADVAN ST apareceu com um preo muito bom, resolvi arriscar, principalmente porque eu estava de olho nessa borracha h muito tempo. O pneu projetado especificamente para SUVs esportivos, alm da pista, h a opo de sair da estrada e no ficar preso na primeira poa. Comprei no tamanho 255/50R19. E nem um pouco arrependido! quase inaudvel, apenas um farfalhar agradvel. Eu dirijo bastante ativamente. O manuseio excelente, um volante claro, um passeio confiante na chuva. Em geral, o comportamento do carro previsvel. Produo Japo. Saldo timo. Ainda no posso dizer nada sobre desgaste, s rodei 2000 km com ele. Muito satisfeito! Posso recomendar com segurana para comprar! Boa sorte a todos!

 um bom modelo estava no Grand Cherokee V8 4,7 litros. agora eu coloquei outro a. m menos potente, mas tambm um SUV, tive que comprar 2 bales. Uma quilometragem aproximada de 35-40 mil! melhor deixar desgastar do que no segurar a estrada !!! a vida mais importante que o desgaste dos pneus !!!

modelo regularquase satisfeito, mas no comprarei novamente, veja desvantagens. por 3 temporadas com baixa quilometragem (no mais de 15 mil por ano, ou seja, mximo 8-9 mil no vero) e 97% - no asfalto, ele se desgastou muito visivelmente. por causa do barulho trocou todos os rolamentos das rodas, desnecessariamente. Eu no acreditava que o assunto estivesse na borracha. Das duas deficincias listadas, a terceira segue suavemente - o preo. O custo claramente no corresponde qualidade do produto.

 Assim, esses produtos de borracha representavam cerca de 15 t.km. Vai ser pequeno... seno serve

  bom modelo Bons pneus para quem no se preocupa tanto com conforto, Mas voc precisa de pneus confiveis por dinheiro adequado. Eu amo pneus confortveis, ento no comprarei um novamente!

o modelo regularYoka no mais o mesmo. uma pena, mas a borracha normal cada vez menor. No h desejo de rolar para 0. Porque no seguro.

excelente modeloFica no Tiguan. tamanho 235/50 R18 O preo era 7 450 neste tamanho. Eu o peguei em vez do Dunlop normal precisamente porque temos 0 +3 calor de manh mesmo no vero, e o dunlop ainda no est aquecido - como o plstico, no aguenta. Algumas vezes ele subiu na neve molhada (acontece no incio de junho) - ele aguenta! Muito bom em pavimento seco, voc pode caminhar com segurana ao longo de serpentinas por cerca de 100 e no h nem um indcio de demolio . Drift nele no vai funcionar. No molhado - bom, mas no to bom. o desfoque no ocorre imediatamente, em princpio, em uma unidade completa, bem possvel enfiar a cabea em uma pequena estrada enlameada. Algumas vezes voei para os buracos na estrada - no h hrnias, a parede lateral sobreviveu. Eu dirijo muito ativamente, mas ainda assim o apagamento de 2 mm do piso dos 8 disponveis no novo por 12.000 km foi uma surpresa desagradvel. Embora eu entenda, este o outro lado de um excelente "titular". Em geral, posso recomend-lo para a conduo ativa, especialmente onde o vero com temperaturas baixas.