

Pneus Sava Trenta M+S

modelo terrvelUm total de 180 gramas de peso em dois lados do aro. De 4 pneus, apenas um cabe em 80 gramas em ambos os lados.

Comprei no ano passado na final do outono. S naquela poca, no havia borracha no meu outro tamanho. S fiquei sem assentos para spikes, mas marquei M + S. Coloque um par no eixo traseiro. Eu tenho 14 rodas l e preciso de um tamanho 205/80.No inverno, no gelo em uma curva ascendente, a traseira derrapa, o carro de trao dianteira.Caso contrrio, sem comentrios.

um excelente modelo J estava em um carro da Europa, feito na Turquia. No inverno, escorrega um pouco na neve, mas acho que sim porque h muita potncia do motor. . Durante todo o inverno, fiquei preso apenas uma vez, e depois no outono, quando o cho no estava congelado e j havia muita neve. E isso apesar do fato de a massa total do carro ser superior a 6 toneladas, ele simplesmente caiu no cho. Opero no Iveco Daily no Spark.

excelente modelonada mal tanto no inverno quanto no vero. A nica coisa que o desgaste acelerado duas vezes no vero, mas ningum esperava outra coisa. Eu opero no IvecoDaily

excelente modelopreo 3400 rublos corresponde produo de qualidade na Turquia