

Pneus Sava Eskimo HP

Slidos quatro, sem defeitos. Eu troco meus sapatos todo inverno apenas nele. Eu viajei em mingau e em neve recém-CHEIO, sulcos, terra, cascalho, poas - tudo por nada. Embora não seja muito gelado, mas se você for "com a cabeça", está tudo bem. Quando está escorregadio, de modo que é difícil chegar à garagem, em geral, nas rodas, você pode ir com confiança de 40 a 50 km / h. Eu não arrisquei mais.

um excelente modelo Uma escolha muito razoável para esse preço

um bom modelo Eu li os comentários. Eu comprei como um elefante.

uma excelente modelo vou na segunda temporada. Ele escorrega no gelo, mas não um spikekva, um velcro.

um excelente modelo At agora, o tempo de dizer que está tudo bem

um bom modelo Eu tenho dirigido carros com tração nas quatro rodas desde 1998 e apenas borracha sem pregos. ao mesmo tempo, me movo no inverno não apenas pela cidade, mas também pelas rodovias (por exemplo, chego a Sorochany ou Stepanovo em uma colina). Yokohama no cravejado, Bridgestone, Michelin, Nokian, Tigar foram instalados em meus carros. Eu não sou um piloto no meu estilo de dirigir (existe uma motocicleta para isso!), o modo de direção é calmo, mas todos os pilotos podem confirmar que é impossível dirigir com calma na Rússia - ainda há momentos em que você precisa acelerar acentuadamente ou desacelerar, e isso "divertido" especialmente no inverno. A escolha da borracha caiu no SAVA depois de assistir a vários vídeos no YouTube, fiquei especialmente satisfeito com este (tenho um carro com tração nas quatro rodas), o principal para mim é a confiança no comportamento da borracha, e isso depende completamente da sua estabilidade na estrada com qualquer superfície e em uma ampla faixa de temperatura. O último pneu Tigar Winter1 provou ser muito bom durante 3 invernos para minhas condições de operação, então desta vez também decidi levar um velcro de borracha sem marca. Estou dirigindo há cerca de um mês até agora, ainda não houve problema. carro Subaru Forester automático. em pavimento seco/molhado, o comportamento é confiante e o mesmo. depois de substituir meu Geolander de verão por Eskimo, a cabine ficou muito mais silenciosa (o Shumka no Forester regular, ou seja, nenhum!). Vou esperar a neve e atualizar o review assim que tiver novas sensações.

ótimo modelo usei 195.60 R15. Eu comprei por 2650 rublos / balão. Edição 12 anos 19 semanas. A borracha justifica seu preço completamente. Eu costumava dirigir Hakapelite 5 195/55 R15. Depois de testar o SAVA, não vou mais aceitar picos (um ourio em Moscou). E eu realmente não vejo o ponto de levar algo mais caro, porque a qualidade da borracha é alta em todos os aspectos.

bom modelo Pneus bastante decentes para dirigir no inverno nas estradas russas. Preço - a

qualidade pode ser descrita da seguinte forma: o preço relativamente pequeno, a qualidade e as características são de um nível bastante bom, você pode usá-lo com segurança no inverno. Em Moscou, 5 pontos, nas pistas e nas províncias 4 plus.