

Pneus TIGAR Hitris 205/65 R15 94H

0 foi menor do que o necessário, mas não houve hrrnias.

Você não vai se arrepender de comprar, a borracha realmente de altíssima qualidade! 5 anos. Ele equilibra perfeitamente com desvios mínimos nos pesos, e um dos pneus não precisou de balanceamento, mas isso foi quando eles eram novos. Alta resistência ao desgaste. Bom protetor. Bem, como você sabe, a preocupação da Michelin produz uma opção mais econômica que não pior que a famosa Michelin. Era uma vez eu fui para Yokohama Japo como, bem, Yokohama não caiu na cota de TIGARU HITRIS, mas eu tenho um inverno GUDIYAR ULTRA GRIP - 7, também super, Se eu comparar com o inverno NOKIA, não me lembro da subclasse, então a Nokia não sobe uma colina com neve. - bem, isso um retiro.

uma excelente modelo Eu tive a chance de ir Moscou-Svetogorsk no outono. Samos em +15, na estrada de São Petersburgo para Svetogorsk, uma onda de frio caiu para -5 noite. Um monte de acidentes - carros voaram para uma vala diante de nossos olhos, lutaram na testa desde a pista contrária. E como fiquei surpreso com o comportamento do meu carro na estrada. A borracha estava gasta. Nem uma vez houve um indício de derrapagem ou travamento. Foi muito burro, mas graças a esses pneus. :)

excelente modelo Entrei em buracos profundos - sem hrrnias, em geral estou mais do que satisfeito com os pneus.

bom modelo

bom modelo Do que não pode ser atribuído francamente a vantagens ou desvantagens: o ruído médio (para comparação, o Michelin Energy Saver mais silencioso e suave, mas muito mais caro, Bridgestones são de carvalho e barulhentos), a hidroplanagem média (no começo houve alguns momentos desagradáveis, depois me acostumei e não levei os pneus ao limite de sobrecargas). Fiquei satisfeito com o recurso - cerca de 65t.km, mas procurei-o para zero, de modo que acho que era possível alterá-lo mais cedo em 5-7 mil km. Essa realmente dirigiu 60t.km, por 4 temporadas, li comentários sobre outros pneus, as pessoas escrevem que muitos pneus não rodam para três e 30t.km. Enquanto o piso era normal, nunca perfurou uma única roda (talvez tenha sido sorte, talvez a qualidade da borracha fosse boa), mas no último 4 vero, quando a borracha estava cansada e o piso estava desgastado, tornou-se um verdadeiro desastre, toda semana eu coloco um novo fungo (felizmente eu posso fazer isso sozinho), não havia muito dinheiro, e eu queria acabar com as "velhas", enquanto terminava o vero, todas as rodas só perfuradas por ao (literalmente durante o vero) eu recomendo como um bom oramento médio

Troquei dois conjuntos de discos, eles se convenceram de que os discos não foram bem-sucedidos, mas os discos não tinham nada a ver com isso. Das 4 rodas, todas as quatro se comportam

perfeitamente em linha reta, mas com reações de direção "lentas", como rodas desbalanceadas. Em uma distância de frenagem seca com ABS mais do que em um urso, visivelmente mais, ele se comporta bem em pavimento molhado, mas você precisa ter cuidado com a lama. A única desculpa para isso é o preço e a suavidade, a que terminam as vantagens.

um bom modelo quarto carro já está calado no TIGAR. em 2109 timo at 110 km / h, então desgasta levemente, mas no crítico. Acabei de dirigir no MAZDA-5. calma diminuiu bem. mas tem muita eletrônica no carro, então você não vai entender. Até deixei o de verão na Toyota para o inverno. agora dois Fords dirigem. anda uma média de 30t.km. por 30 toneladas uma hrnia pode aparecer. mas o Tigar lida melhor com estradas molhadas (há algo para comparar).

um excelente modelo Pneus muito bons para o dinheiro e daro chances para os outros.

um excelente modelo O mouse vendido para um amigo junto com pneus .. ainda dirige. Filha de Michelin, eles fazem bem. Eu quase peguei ao acaso)

Com pequenas corridas, principalmente na cidade, considero inadequado comprar pneus caros (talvez eu seja apenas um trapaceiro). Portanto, me reconciliei e, se necessário, provavelmente comprarei o mesmo.

um excelente modelo comprei recentemente, ainda não choveu! em passeios de pavimento seco como deveria! Vamos logo para a natureza, vou cancelar a inscrição! também semana que vem serão 1200 km de ida e volta, vamos ver o que o qu, como eu vou escrever isso! Est !! de volta pela baa, a estrada também no gelou, em alguns lugares o asfalto perfeito enlouqueceu enquanto dirigia mais perto do BCE sob uma chuva torrencial, a borracha aguenta bem pensei em entrar em uma vala, mas não na gua, perfeito, e para testar eu fiz isso em uma estrada seca a 170 km por hora em uma molhada, foi 120 - 130 assustador, mas manteve-se bem para que eles não digam minha opinião, você pode pegar a temporada antes de andar de skate, eu escreverei de volta se for suficiente para 2-3, etc. eles disseram uma que suficiente para 70.000! uma coisa verdade, mas aparentemente o som não agradável até chegar, como se 1000 gafanhotos estivessem cantando)))) E assim um ano se passou novamente, coloquei borracha, estou feliz como um elefante, mantém a estrada perfeitamente, dirigiu 4-6 mil quase não usa bem durante aquele verão, mantém o asfalto seco e molhado na natureza no escorrega na grama)))) mas hoje de manhã tristeza saudade coração partido! Eu estava voltando do trabalho para casa eu entrei em um buraco bom eu andei 50-60 km eu bati 2 cilindros os discos esmagaram tristeza eu rastejei para o serviço de pneus eles disseram 1 o segundo ser restaurado 50 a 50 sem garantia boooooo l penso em comprar 1 cilindro para a temporada porque quero levar R16! mas não há lugar venda em nenhum lugar para esperar alguns dias ou restaurar o segundo cilindro, eu acho!

bom modelo pegou o tamanho 205/60/15 pelo preço de 2300, pneus excelentes por este dinheiro. ao correr mais de 100 no foi, s na cidade. claro que, com mudanças repentinas, a máquina tropeça. no ano passado havia amtel, focus2 foi como uma luva, mas como um banquinho. então para um passeio de lazer em nossos buracos, isso. para "dirigir" no uma opo

Voc no pode ouvir os pneus. Eu dirijo quase de acordo com as regras, fao curvas com cuidado, contornei poas. Uma temporada de vero em um tigre de cerca de 7.000 km (dimenses 195/ 65/15)

um bom modelo Comparado ao Kama - fogo! viajou 30.000 km, desgaste em 35%

excelente modelo colocou 195/60 R15 em 2011 no Polo Sedan, em vez do nativo Kama Euro 185/60 R15. O carro parece um Volkswagen. Passou por 2 anos 45.000 km. Desgaste da banda de rodagem 60%. A julgar por isso, ento ainda ande e ande. Mas os pneus esto cansados. Microfissuras apareceram. Aceleracao com derrapagem e aderencia deteriorada ao frear. Durante todo o tempo de operacao nas estradas mortas da regio de Volgogrado, coletei 2 ruivos na frente, esquerda e direita. A borracha confortvel, economiza consumo e forte. Vale a pena, ainda mais... Pretendo troc-lo pelo mesmo. Vou manter o antigo em estoque...