

Pneus Barum Polaris 3

Eu não comprarei esses pneus novamente. Eu não gostei da borracha. Uma pequena colina e você não se move mais.

Vale o seu dinheiro. O terceiro inverno começou em um set. Borracha custa seu dinheiro, claro que não pega estrelas do cu, mas não posso chamar isso de ruim.

Cada um tem sua própria opinião e renda, mas não compro novamente e não aconselho. Você pode dirigir pela cidade mesmo com uma cobertura de neve no superior a 2 cm Não vou levar isso novamente.

Um bom modelo. Dinheiro que não era bolsos cheios, começou a procurar entre os "cavalos escuros". Lembrei que meu pai sempre vai a Barum e se alegra. Eu estava de alguma forma interessado nessa marca e descobri que toda a Europa anda nessa borracha, tk. não caro e produzido por eles, ou seja, todos os países estão em ordem, mas sem um oramento de publicidade inflado. Bem, eu peguei essa borracha 225/60R16. Recebeu, viu e não entendeu como esse protetor ia funcionar? Corri meus dedos na borracha e percebi minha composição. A mistura de borracha chique, como a de concorrentes eminentes, seus dedos grudam diretamente nela, você não pode deslizar as palmas das mãos nela. Para o segundo inverno, minha esposa o monta e ainda não está grisalho :) 3 anos de operação se passaram - devemos tomar um novo. O inverno passado já rolou mudo. Considerando que rodamos 15.000 km por ano, parecia muito pouco.

Um excelente modelo, gostei muito. Eu ando de Barum desde 2002, macio e não faz barulho, seja verão ou inverno, no inverno ele coloca neve sob o nível do para-choque como um tanque e eu escolho apenas uma árvore de Natal para o inverno.

Um excelente modelo. Levei 175.65.14 para um VAZ 2110, a menos claro que você espera super milagres dele, como de qualquer um sem pregos, então pneus excelentes. desgaste médio.

Modelo ruim. Barum Polaris 3 4x4 205/70R15 carro Chevrolet Niva. A experiência de condução neste carro de 5 anos, a experiência total de 14. A primeira vez que fiquei feliz. Não caro, macio o suficiente, silencioso, excelente aderência no asfalto, se comporta bem em poças e na chuva. Devido ao alto perfil, ele se comporta bem nos pits. A parede lateral macia. Mas tudo isso até o momento em que o gelo apareceu na estrada, e houve um sulco nos estaleiros. Ele não diminui a velocidade no gelo, de jeito nenhum. Um pequeno declive de gelo o carro está rastejando. Voltas com gelo com muito cuidado e ainda demora. Se houver neve rolada ou gelo na estrada, ela não diminui a velocidade. Patinou o inverno e vendeu. Vou com minha família todos os dias, mas não tive coragem suficiente para essa borracha ... não há alas laterais, simplesmente não é possível sair da rotina. Essa borracha é uma ótima opção para as regiões do sul. Para a faixa do meio e o norte, NÃO é novamente NÃO. Não importa quão pouca neve haja em sua cidade, o menor gelo e isso tudo, a dirigibilidade do seu

carro reduzida a zero.

Para pneus economicos, a qualidade muito boa. Eu no No sei como as pessoas medem a quilometragem em estaes, eu meo em quilmetros. Passou 70 mil, apagou os limitadores, mudou para Nexen, lamentou a diferenca foi de 50 UAH declive, contra Barum Nexen pior. Sim, no houve problemas para 70 mil, claro, depois de 50 mil foi pior, escorregou, mas nunca derrapou. Equilibrado a cada 5-7 mil, mas fao isso em qualquer borracha. Eu dirijo em um sotaque, tamanho 185/65/15

excelente modelo Eu peguei por um preo de 2000 rublos/pea. Tamanho 185/65 R15 88T. Auto Nissan Almera sedan transmissao manual de trao dianteira com ABS Regio: regio do Volga mdio. Operao "cidade" Existe experincia na utilizao de pneus sem pregos, andou Dunlop Graspic DS3 por dois invernos (vendido com o carro) Primeiras impresses aps trs semanas de uso sem neve: 1. elstico - elstico, no macio. Ao mesmo tempo, pequenos buracos, rachaduras, buracos so engolidos bem. 2. tranquilo. A cabine ficou muito mais silenciosa aps os pneus de vero, especialmente ao dirigir em asfalto granular. 3. lateral forte. Devido parede lateral mais forte, em contraste com o mesmo Dunlop, criado um efeito de elasticidade. Ele no f de pular no meio-fio, ento a fora real da parede lateral s pode ser dita na primavera, aps uma experincia operacional real nas estradas russas. eles no tm medo de sulcos e rasgos aps o reparo da estrada com uma fresa. O carro no joga na pista, no pente do moinho de estrada vai como no asfalto liso. Aqui, ao contrrio de Dunlop, um curso confiante e controle total do movimento. 5. chuva, granizo - excelente aderncia estrada, no houve avarias e perda de controlabilidade. 6. ele passa com confiana pela lama, especialmente porque eles so marcados com M + S 7. pista, modo de velocidade (estrada seca a + temperatura) - ao nvel dos pneus de vero: boa estabilidade direcional, no sopra nas curvas, boa reao ao volante, no roll. 7. Marca e fabricante europeus, por enquanto s. Ainda no os montei na neve e na geada com gelo. Quando chegar a hora, complementarei a reviso, levando em considerao o inverno. At agora, as impresses so positivas.

bom modelo Fez a temporada no Mazda 6. No h reclamaes especiais.

bom modelo Foi necessrio comprar um novo pneu de inverno com trao dianteira sem picos para o Sportage. Dinheiro que no era bolsos cheios, comeou a procurar entre os "cavalos escuros". Lembrei que meu pai sempre vai a Barum e se alegra. Eu estava de alguma forma interessado nessa marca e descobri que toda a Europa anda nessa borracha, tk. no caro e produzido por eles, ou seja, todos os padres esto em ordem, mas sem um oramento de publicidade inchado. Bem, eu peguei essa borracha 225 / 60R16. Recebeu, viu e no entendeu como esse protetor ia funcionar? Corri meus dedos na borracha e percebi minha composio. A mistura de borracha chique, como a de concorrentes eminentes, seus dedos grudam diretamente nela, voc no pode deslizar as palmas das mos nela. No segundo inverno, minha esposa est dirigindo e ainda no tem cabelos grisalhos :)

excelente modelo Eu dirijo h 2 anos. trao dianteira. sem queixas. No gelo, mesmo os picos no aguentam se voc dirigir sem ligar o crebro. J vi pessoas "esvaziarem" espinhos na trao dianteira. Para o dinheiro, este um timo pneu! Eu recomendo!

excelente modelo patinou uma temporada no eixo dianteiro...praticamente sem desgaste. Segura bem a pista e se destaca na neve solta. Aconselho a quem procura um modelo mais barato e prático

Em geral, muito engraçado ler comentários sobre pneus. Por algum motivo, a maioria das pessoas esquece que o carro dirige, não os pneus. Em seguida, indique sua opinião. Pois a presença ou ausência de qualquer um dos sistemas modernos no carro pode afetar radicalmente o funcionamento do pneu com a estrada. A questão da influência do nível de experiência, habilidades e características do próprio motorista geralmente permanece aberta.))

estrada seca 5 estrada molhada 5 neve 4 gelo 3

Quanto mais devagar você for, mais longe você irá ser.