

s Continental ContiWinterContact TS830P 225/40 R18

No recomendo para um inverno de verdade. , Eu me comporto bem, sem problemas. Na cidade neste inverno eles me empurraram 8 vezes apenas 2-3 vezes por minha culpa. Do estacionamento aps a queda de neve no podia deixar 25 metros de neve 30 cm + era. Eles correram por cerca de uma hora. Quando um Skoda entrou em minha casa sem problemas atrs de mim, eu a * uel. Eu tenho um audi a6 c7

excelente modelo Muitos pneus scold por seu comportamento no gelo e neve lamacenta.. Eu no notei tanta diferenca com pneus cravejados. Na cidade no asfalto, os picos se desgastam muito rapidamente e perdem todo o efeito de frenagem, mas fazem muito barulho e simplesmente voam. Eu no quero falar sobre manuseio, nada de bom vir dele no gelo em qualquer borracha .. Na neve, o Continental no pior do que qualquer pico. Eu monto por dois anos, depois de cravejado, e muito satisfeito. Talvez para a regio ou a taiga no sirva para algum, mas na cidade existem pneus excelentes, melhores que muitos concorrentes.

- ou seja. Os invernos de Moscou j deixaram mais de um. Voc tem que ter cuidado com neve pesada e em todos os ptios onde pode haver gelo. Em princpio, em todas essas condies, e assim vou devagar e com cuidado. Mas 95% do tempo no asfalto muito confortvel quando comparado com os mesmos picos. Ao escolher a borracha, considere como e onde voc vai us-la. Em muitos testes, a borracha testada em um lago gelado na Finlndia com 25 negativos - sobre voc?

modelo terrvel Esta borracha mexeu muito com meus nervos. Patinou na temporada inverno 11-12. Nunca experimentei tanto medo. Frear no gelo, na neve e na lama simplesmente inexistente! Faz bem em pavimento seco ou molhado. Felizmente, comprei quase novo de graa com um carro da Alemanha, joguei fora sem arrependimentos. Comprei studs Hakka 7 - terra e cu.

bom modelo Estou usando esta borracha para a segunda temporada. Direi imediatamente, eu dirijo MUITO rpido (mesmo no inverno :)). As impresses sobre os pneus so muito diferentes (para 2 estaes diferentes). Inverno 2009-2010 - pouca neve, pouco gelo, principalmente estradas de asfalto secas ou molhadas de inverno (Moscou) - super pneus, simplesmente divinos, os melhores em 7 anos de experincia! Eu ri de quem anda em picos... Mas o inverno de 2010-2011 fez rir de mim as pessoas "cravejadas"... Assim que a estrada fica um pouco coberta de neve, o pedal do freio est praticamente ausente!! E quando havia um carro de gelo, em geral, 100 metros no desaceleravam (ao frear) de uma velocidade de 80-90. Eu me senti com pneus carecas de vero na chuva... :) Ento, se voc tem certeza de que sua cidade ser adequada e prontamente limpa no inverno, esta a melhor escolha! PS: aparentemente o problema de todo o continente fraco parede lateral. No incio da operao em FLAT ROAD (!) um pneu foi rasgado de modo que apenas o aro do pneu permaneceu no disco. Por 2 temporadas: 1 hrnia grande e outra lgrima lateral - todas das covas ...