

Moedor Ryobi R18AG7-0

um modelo com falhas graves Se voc comprar, enrole imediatamente todos os furos com fita adesiva, ela se forma na placa, como resultado, queima. No sei sobre manutenibilidade, vou verificar.

No aconselho comprarNo um bom modelo. No possui grade na entrada de ar para resfriamento e os prprios orificios esto mal localizados. Eles esto localizados entre o punho da mo e o invlucro do disco. O fluxo de ar puxa consigo as partculas formadas pela serragem e elas caem na placa e no motor e se acomodam no rotor, que um m. Como resultado, essas partculas de metal corroem dentro do motor e na placa. Quando essas partculas so coletadas em quantidade suficiente, e este no um longo periodo de tempo, possvel que o rotor entre em contato com o estator atravs das partculas. Basta comparar pelo menos com Makita e voc entender tudo sozinho

No repita meus erros. No tome rebarbadoras sem fio Ryobi No um bom modelo. No possui grade na entrada de ar para resfriamento e os prprios orificios esto mal localizados. Eles esto localizados entre o punho da mo e o invlucro do disco. O fluxo de ar puxa consigo as partculas formadas pela serragem e elas caem na placa e no motor e se acomodam no rotor, que um m. Como resultado, essas partculas de metal corroem dentro do motor e na placa. Quando essas partculas so coletadas em quantidade suficiente, e este no um longo periodo de tempo, possvel que o rotor entre em contato com o estator atravs das partculas. Basta comparar pelo menos com Makita e voc entender tudo sozinho O fluxo de ar puxa consigo as partculas formadas pela serragem e elas caem na placa e no motor e se acomodam no rotor, que um m. Como resultado, essas partculas de metal corroem dentro do motor e na placa. Quando essas partculas so coletadas em quantidade suficiente, e este no um longo periodo de tempo, possvel que o rotor entre em contato com o estator atravs das partculas. Basta comparar pelo menos com Makita e voc entender tudo sozinho O fluxo de ar puxa consigo as partculas formadas pela serragem e elas caem na placa e no motor e se acomodam no rotor, que um m. Como resultado, essas partculas de metal corroem dentro do motor e na placa. Quando essas partculas so coletadas em quantidade suficiente, e este no um longo periodo de tempo, possvel que o rotor entre em contato com o estator atravs das partculas. Basta comparar pelo menos com Makita e voc entender tudo sozinho