

# Pneus Lassa Competus H/L

Voc pode lev-lo com segurana.Os pneus esto no SSANG YONG KYRON. Algumas semanas escolhendo o que levar. Parei em um Lassa Competus H/L 245/70 R16 fabricado na Turquia em 2019. Dirigi um pouco, vrios milhares de km. Nunca me arrependi da minha escolha.

4 ano. O vo normal, at 140 km por hora, nada melhor. Hawala de pedra esmagada com um estrondo Tolera buracos, buracos e tudo mais

Tenho esses pneus desde os 14 anos. A quilometragem durante esse periodo de apenas 38 mil. Antes de comprar, li muitas informaes sobre pneus de diferentes fabricantes (de sites de fabricantes, avaliaes de proprietrios, testes). Optei pelo Competus H/L. Segundo informaes, ele projetado para operao: 80% rodovirio e 20% off-road. Os pneus mostraram-se perfeitamente em asfalto seco e molhado e em uma estrada de terra que ficou lamacenta aps a chuva. A qualidade das estradas no crtica para ela. Por quatro anos consecutivos tenho andado ao longo da rota Dnipro - Melitopol - Zh. Port. (500km). "Estrada"..... . O nico ponto negativo o barulho.

timo modelo, gostei muitorecomendo

tervel modeloBridgestone Dueler substituiu esse milagre. Carro Suzuki GV, supostamente feito na fbrica da Bridgestone na Turquia. Aqui est o que eu quero dizer a vocs amigos: eu j dirigi 3000 nele - uma temporada para todas as estaes e mais suave, o que uma vantagem. Todo o resto triste ((. Ele se comporta decentemente em uma estrada absolutamente plana. Deus me livre, o revestimento tem dicas de um sulco - exatamente dicas, voc tem que dirigir o tempo todo - ou seja, se voc mantiver o volante absolutamente reto, o carro anda em linha reta e aps um leve desnvel, a retirada da trajetria comea a ser conduzida com o volante "reto", ento preciso estar atento e taxiar o tempo todo. Salve se chama. Agora me desculpe. Cx / colapso far em um futuro prximo e complementar a reviso. Eu no acho que este produto para os fracos de corao. No corra riscos e compre esse fio por 1500 mais caro por roda.