

# Pneus Kumho Crugen HP91 275/40 R22 108Y

Quem diz - bom chiclete, timo preo, piada ıı mais barato e no se preocupeCorajoso para pickup L200 triton Sportero. Menos do que no primeiro dia, sem respeito. Funcionou um pouco, que o aumento do fogo foi aumentado, e um pouco mais que a norma, balanou e o aumento foi normal. Para 3 toneladas de diesel 6,5 na estrada - este um excelente show. Guma zroblena para premium zashlyahovik tipo Porsche caen, mas ainda no quebrou mais de 110 ale ndice "V" j falando de uma classe alta. Pomitiv, isso no asfalto, como se no fosse farfalhar, mas pelo menos mal consigo dormir, a primeira vez que sinto um som desses. timo para gatinho. Por\_vnuyu z invernada Bridgestone e vero Yokohama. No existe um efeito wow, mas no consigo pensar em um respeito adequado. Descobriu-se que em certos momentos h uma pequena quantidade de rudo no volante, e talvez eu encontre falhas aps o gumi de inverno. Nos primers com as curvaturas das chamins, os trochs so disparados nos subcapas - normal atravs do novo piso. Run-in, se houver mudanas - vou escrever. Foi equilibrado milagrosamente, todos os balanceadores decolaram em um disco, a primeira vez que fiz isso, de modo que uma roda desse tamanho sem balanceadores. No outro dia, eles levaram essas guloseimas turcas de vero para a Citroen, ento as penduraram com cargas de 90 gramas, como uma gazela, na montagem de pneus))