

meus Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 235/50 R18 10

Eu recomendo, por que pagar mais e pagar mais por supermarcas 225/50 r17. Andei um pouco mais de 20 t.km nesta borracha, estou completamente satisfeito com a borracha, o desgaste mínimo, a parte interna da parede lateral desgasta um pouco mais, o colapso ideal, o balanceamento normal. Produo Alemanha. Fica no Audi A4 250l.s. traço nas quatro rodas

Borracha com esportes não se aplica de forma alguma, para carros comuns ainda assim e assim Eu fiz a temporada no m3 46, depois do urso, francamente, não h borracha, mesmo levando em conta que coloquei em rodas mais largas

Bons pneus - recomendo Levei pneus Goodyear no meu Volvo s90 no ano passado. Eu dirigia 10 mil quilômetros por ano, ando muito na região. E durante minhas viagens, os pneus nunca me decepcionaram. Apesar de serem concebidos para a cidade e uma estrada mais suave, percorrem sem problemas as estradas regionais, mesmo com chuva, desacelere rapidamente, acelere suavemente.

Pneus excelentes, recomendo Bom dia a todos! Eu quero compartilhar com voc. Recentemente decidi comprar pneus novos para o meu audi a6. Novo em todos os sentidos, tire pneus de uma marca diferente, antes disso fui para a Michelin. Como resultado, aprendi sobre a Goodyear, confio em empresas com 100 anos de história. Comprei o modelo Eagle F1 Assymmetric 5 e não me arrependi. Excelente aderência, fácil de entrar em curva em alta velocidade, freia instantaneamente e fica, eu diria, democraticamente. Excelente custo benefício e qualidade. Confio em empresas com 100 anos de história. Comprei o modelo Eagle F1 Assymmetric 5 e não me arrependi. Excelente aderência, fácil de entrar em curva em alta velocidade, freia instantaneamente e fica, eu diria, democraticamente. Excelente custo benefício e qualidade. Confio em empresas com 100 anos de história. Comprei o modelo Eagle F1 Assymmetric 5 e não me arrependi. Excelente aderência, fácil de entrar em curva em alta velocidade, freia instantaneamente e fica, eu diria, democraticamente. Excelente custo benefício e qualidade.