

Serra Rebir KZ1-400

Eu teria comprado outra com um pequeno desconto. Não havia nada para comparar com outra serra. Mas às vezes a corrente e a barra esquentavam até 100 graus. Todos resistiram a um aplauso. O transportador deve ser usado com uma seção de fio grossa. Você pode colocar qualquer corrente no pneu, qualquer corrente que combine com a estrela.

Comprei a serra há 6-7 anos. Uso-a periodicamente, principalmente para cortar lenha e limar rvores. A serra boa !

Coloquei para baixa qualidade - por causa da montagem. Comprei um novo de um revendedor autorizado. Um mês depois resolvi experimentar, montei, encheu-o de óleo. Pilyu - constantemente reduzido. Que diabos... Eu deixei até tempos melhores. Eu olho mais tarde - há uma poa de óleo no cho Decidi desmontar esse milagre da tecnologia e sobre: 1. O contato de alimentação no boto no est torcido! Então ela ligou então desligado. Como o fio ficar %)2. Vejo um vazamento debaixo do tanque de óleo. A tampa inferior não está aparafusada. Não parece fluir. Eu ligo - o óleo não flui ... novamente uma poa. Que diabos. Em geral, após tropeçar, descobri a ausência de a) uma junta entre a mangueira de alimentação de óleo e o tanque b) a fundição do tanque estava com defeito - a rosca está com defeito. Corrigi com meios improvisados - funcionou no modo de teste, não há vazamentos, o óleo está bombeando. Mas caramba - isso uma montagem da AvtoVAZ ou o quê? O que são bugs e defeitos. A China de raça pura e faz isso melhor. PS: Esqueci - o corpo parece slido primeira vista. Mas apenas no primeiro - da parte inferior da tampa, uma para a outra não se encaixa perfeitamente. Novamente casamento de elenco ... PPS: esqueci %) A bomba de óleo - tem uma borracha de vedação no eixo, então "grande porte" - voou. Por causa do óleo que vazou através dele e através dele ...

Coloquei para baixa qualidade - por causa da montagem. Comprei um novo de um revendedor autorizado. Um mês depois decidi experimentar, montei, enchi com óleo. Pilyu - constantemente reduzido. Que diabos... Eu deixei até tempos melhores. Eu olho mais tarde - há uma poa de óleo no cho Decidi desmontar esse milagre da tecnologia e sobre: 1. O contato de alimentação no boto no est torcido! Então ela ligava e desligava. Como o fio ficar %)2. Vejo um vazamento debaixo do tanque de óleo. A tampa inferior não está aparafusada. Não parece fluir. Eu ligo - o óleo não flui ... novamente uma poa. Que diabos. Em geral - após a confusão, descobri a ausência de a) uma junta entre a mangueira de abastecimento de óleo e o tanque b) a fundição do tanque estava com defeito - a rosca está com defeito. Corrigi com meios improvisados - funcionou no modo de teste, não há vazamentos, o óleo está bombeando. Mas caramba - isso uma montagem da AvtoVAZ ou o quê? O que são bugs e defeitos. A China de raça pura e faz isso melhor. PS: Esqueci - o corpo parece slido primeira vista. Mas apenas no primeiro - da parte inferior da tampa, uma para a outra não se encaixa perfeitamente. Falha ao lanar novamente...

bom modelo