

# Pneus Pirelli Scorpion Ice Zero 2 285/40 R21 109H

timo modelo, gostei muito. Estou no meu segundo inverno. De fato, em qualquer superfície, do asfalto ao gelo, eles se mostraram perfeitamente. As pontas são fortes e não caem. A borracha é macia e mantém a elasticidade mesmo em geadas decentes.

Excelente equilíbrio em tudo. Os pneus são excelentes, perfeitamente equilibrados em todos os aspectos (escrito acima). O passeio é ótimo, todas as reações do carro são completamente adequadas.

um excelente modelo, gostei muito. Na verdade, uma das opções de borracha mais caras no momento (mais precisamente, no momento da compra em outubro de 2020). Mas depois de uma temporada com esses pneus, você de alguma forma esquece os custos. Na estrada você se sente confiante. Não importa onde - mesmo em um quintal sujo por uma semana, mesmo em uma cidade inundada com reagentes, mesmo em uma rodovia. Um limite de velocidade razoável e outros cuidados ao comprar borracha, claro, não podem ser cancelados. Mas eu definitivamente ganhei pontos extras enquanto dirigia. A aderência em praticamente todas as superfícies é muito forte, o controle é ótimo, a frenagem é completamente adequada.

um excelente modelo, gostei muito. Muito cedo para dizer como a borracha funciona em neve profunda e em geadas severas, mas o tempo dirá. Declarado e na aparência - um "escandinavo" honesto, então não há nenhum problema. Já verifiquei no gelo, gostei do comportamento. Não há sensações desagradáveis de que você está sozinho e o carro está sozinho. Comportamento muito apropriado. Comportamento muito decente em estradas molhadas e lama. Na pista, a vara percorre calmamente poças e sulcos com água. Eles dirigem bem e seguram bem nas curvas. Mesmo a uma velocidade decente, mas adequada para o clima. Em geral, estou satisfeito!

excelente modelo, gostei muito. Excelentes pneus, que se mostraram bem na primeira temporada de uso no inverno passado. Muito silencioso, mesmo ao conduzir no asfalto e apesar dos picos. Macio e confortável. Ao mesmo tempo, fiquei satisfeito com a força das paredes laterais - uma boa combinação com suavidade geral. A borracha lida com confiança com a estrada em todas as condições climáticas - do gelo ao degelo, do gelo com lama, do gelo em neve profunda. No inverno passado, dirigimos decentemente - 15 mil correram. Ao mesmo tempo, o desgaste da borracha é aceitável - 100% suficiente para outra mesma temporada. Os espigões, que são bonitos, fortes e firmemente plantados, perderam 7 ou 8 peças durante o inverno, o que é um indicador muito bom. Normalmente, pelo menos 20 peças ficam durante o inverno em outros pneus, ou até mais.

um excelente modelo, gostei muito. Silencioso, macio, perfeitamente equilibrado. O comportamento na estrada é excelente - o carro se comporta de forma constante, dirige claramente, não puxa em qualquer lugar em um barranco, ao frear é ótimo, sem derrapar. Na verdade, considero confiabilidade e segurança os principais critérios para qualquer borracha, não apenas no inverno. Neste eu estava completamente satisfeito com a minha escolha.